

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



HARMONY AUTO

和諧汽車

China Harmony New Energy Auto Holding Limited

中國和諧新能源汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：03836)

截至2019年6月30日止六個月的中期業績公告

業績摘要

截至2019年6月30日止六個月：

本集團歸屬於母公司擁有人的期內溢利約為人民幣286.2百萬元。其中，4S店業務貢獻溢利人民幣280.6百萬元，較2018年同期增長12.1%。

本集團錄得新車銷量15,461台，較2018年同期11,274台增長37.1%。

本集團的收入為人民幣5,891.5百萬元，較2018年同期增長25.7%。其中新車銷售收入較2018年同期增長26.2%至人民幣5,048.8百萬元，售後及精品業務收入較2018年同期增長20.7%至人民幣831.1百萬元。

每股基本及攤薄盈利分別為人民幣0.19元及人民幣0.19元。

中期業績

中國和諧新能源汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱,「本集團」)截至2019年6月30日止六個月的未經審核綜合業績。

該等未經審核綜合業績已經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

中期簡明綜合損益表

截至2019年6月30日止六個月

	附註	截至2019年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
收入	6(a)	5,891,521	4,687,357
銷售及服務成本	7(b)	(5,313,934)	(4,210,198)
毛利		577,587	477,159
其他收入及收益淨額	6(b)	246,136	438,430
銷售及分銷開支		(308,440)	(249,879)
行政開支		(75,121)	(77,363)
經營溢利		440,162	588,347
財務費用淨額	8	(55,532)	(30,725)
分佔以下各項的溢利及虧損			
—合營公司		8	8
—聯營公司		(21,059)	(42,968)
除稅前溢利		363,579	514,662
所得稅開支	9	(69,621)	(83,393)
期內溢利		293,958	431,269

		截至2019年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
以下人士應佔：			
母公司擁有人		286,238	424,424
非控股權益		7,720	6,845
		<u>293,958</u>	<u>431,269</u>
本公司普通股權持有人應佔 每股盈利			
基本(人民幣元)	11	<u>0.19</u>	<u>0.28</u>
攤薄(人民幣元)	11	<u>0.19</u>	<u>0.27</u>

附註

中期簡明綜合全面收益表
截至2019年6月30日止六個月

	截至2019年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
期內溢利	293,958	431,269
可能於隨後期間重新分類至損益的 其他全面收益		
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>4,741</u>	<u>2,226</u>
期內其他全面收益(扣除稅項)	<u>4,741</u>	<u>2,226</u>
期內全面收益總額(扣除稅項)	<u>298,699</u>	<u>433,495</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	290,979	426,650
非控股權益	<u>7,720</u>	<u>6,845</u>
	<u>298,699</u>	<u>433,495</u>

中期簡明綜合資產負債表

於2019年6月30日

		於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,635,533	2,522,989
預付土地租賃款		–	11,097
使用權資產	4a	443,297	–
無形資產		100,388	104,991
商譽		57,911	57,911
預付款項及其他資產	18	1,883,763	1,603,233
融資租賃應收款項		106,023	81,528
於合營公司的投資		5,614	5,606
於聯營公司的投資		6,406	686,222
按公平值計入損益的金融資產		1,377,410	1,377,410
按公平值計入其他全面收益 的金融資產		103,462	–
遞延稅項資產		53,755	48,823
		6,773,562	6,499,810
流動資產			
存貨	12	991,507	1,124,419
應收貿易賬款	13	160,139	123,352
融資租賃應收款項		71,824	50,532
預付款項、押金及其他應收款項	14	2,053,595	1,797,166
按公平值計入損益的金融資產		133,577	167,577
已抵押及受限制銀行存款		86,833	74,947
在途現金		39,488	35,964
現金及銀行結餘		1,363,500	1,148,300
		4,900,463	4,522,257
資產總額		11,674,025	11,022,067

中期簡明綜合資產負債表(續)

於2019年6月30日

		於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
	附註		
非流動負債			
遞延所得稅負債		52,599	53,337
租賃負債	4a、17	415,118	—
		<u>467,717</u>	<u>53,337</u>
流動負債			
應付貿易賬款及應付票據	16	120,185	136,317
其他應付款項及應計費用		1,228,811	987,420
銀行貸款及其他借貸	15	1,961,139	2,137,604
租賃負債	4a、17	58,761	—
應付所得稅		822,196	786,111
		<u>4,191,092</u>	<u>4,047,452</u>
負債總額		<u>4,658,809</u>	<u>4,100,789</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		12,040	12,085
庫存股		(17,022)	—
儲備		6,969,593	6,866,308
		<u>6,964,611</u>	<u>6,878,393</u>
非控股權益		<u>50,605</u>	<u>42,885</u>
權益總額		<u>7,015,216</u>	<u>6,921,278</u>
權益及負債總額		<u>11,674,025</u>	<u>11,022,067</u>

中期簡明綜合財務資料附註

1. 一般資料

本公司於2012年9月24日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司股份於2013年6月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為投資控股公司。本集團主要於中國內地從事汽車銷售及提供售後服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司的最終控股公司為於開曼群島註冊成立的Cititrust Private Trust (Cayman) Limited。Eagle Seeker Company Limited由Eagle Pioneer Company Limited全資擁有。因此，Eagle Pioneer Company Limited被視為於Eagle Seeker Company Limited持有的股份中擁有權益。Eagle Pioneer Company Limited由Cititrust Private Trust (Cayman) Limited全資擁有。因此，Cititrust Private Trust (Cayman) Limited被視為間接通過Eagle Seeker Company Limited於Cititrust Private Trust (Cayman) Limited的信託創辦人，馮長革先生(本公司主席兼董事)持有的股份中擁有權益。

除另有說明外，中期簡明綜合財務資料以人民幣(「人民幣」)呈列。

2. 編製基準

截至2019年6月30日止六個月(「報告期」)的中期簡明綜合財務資料乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)中期財務報告而編製。中期簡明綜合財務資料應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至2018年12月31日止年度的綜合財務報表一併閱讀。

3. 會計政策變動及披露

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納於截至2019年12月31日止財政年度生效的香港財務報告準則的修訂外，採用之會計政策與截至2018年12月31日止年度之年度綜合財務報表所採用的會計政策(見有關的年度綜合財務報表)一致。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則及詮釋

下列新訂及經修訂準則及詮釋自2019年1月1日起開始的財政年度首次強制生效：

年度改進項目	香港財務報告準則2015年至2017年週期之年度改進
香港會計準則第19號之修訂	職工福利
香港會計準則第28號之修訂	聯營企業及合營企業投資
香港財務報告準則第9號之修訂	具有負補償的提早還款特性
香港財務報告準則第16號	租賃
香港(國際財務報告詮釋委員會)–詮釋第23號	所得稅處理的不確定性

除附註4所披露採納香港財務報告準則第16號外，採納上述新訂及經修訂準則及詮釋對編製該等簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效，且並無獲本集團提早採納之新訂及經修訂準則、詮釋及經修訂框架

編製此等簡明綜合中期財務資料時，並未應用以下於2019年1月1日開始的財政年度並未生效的新訂及經修訂準則、詮釋及經修訂框架：

	於以下日期 或之後開始 之年度期間生效
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號之修訂	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 待定
2018年度財務報告的概念框架	修訂財務報告概念框架 2020年1月1日
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號之修訂	重大的定義 2020年1月1日
香港財務報告準則第3號之修訂	業務的定義 2020年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約 2021年1月1日

本集團將於上述新訂及經修訂準則、詮釋及經修訂框架生效時採用。董事正在評估其他新訂及經修訂準則、詮釋及經修訂框架的財務影響，但尚未能說明其是否會對本公司經營業績及財務狀況產生重大影響。

4. 採納香港財務報告準則第16號

本集團已自2019年1月1日起採納香港財務報告準則第16號，惟按該準則的具體過渡條文所允許，並未重列2018年報告期間之比較資料。因此，因採納香港財務報告準則第16號所引起的重新分類及調整並未於2018年12月31日的綜合資產負債表中反映，惟已於2019年1月1日的年初綜合資產負債表確認。

(a) 就採納香港財務報告準則第16號確認的調整

下表列示就各項目確認的調整。概無包括不受變動影響的項目。

資產負債表(摘錄)	2018年 12月31日 原列 人民幣千元	採納 香港財務報告 準則第16號 人民幣千元	2019年 1月1日 重列 人民幣千元
非流動資產			
使用權資產	–	468,287	468,287
預付土地租賃款項	11,097	(11,097)	–
流動資產			
預付款項、按金及其他應收款項	1,797,166	(4,769)	1,792,397
非流動負債			
租賃負債	–	441,832	441,832
流動負債			
其他應付款項及應計費用	987,420	(22,544)	964,876
租賃負債	–	55,453	55,453
權益			
儲備	6,866,308	(22,320)	6,843,988

於採納香港財務報告準則第16號時，本集團已就先前根據香港會計準則第17號租賃的原則分類為「經營租賃」的租賃確認租賃負債。以剩餘租賃付款的現值計量該等負債，採用承租人於2019年1月1日的增值借貸利率進行貼現。

人民幣千元

於2018年12月31日披露的經營租賃承擔	<u>705,737</u>
使用初始應用日期承租人增值借貸利率貼現	502,176
減：按直線基準確認為開支的短期租賃	<u>(4,891)</u>
於2019年1月1日確認的租賃負債	<u><u>497,285</u></u>
其中：	
流動租賃負債	55,453
非流動租賃負債	<u>441,832</u>
	<u><u>497,285</u></u>

相關使用權資產在追溯基礎上進行計量，猶如該等資產始終適用於新準則，並按與於2018年12月31日綜合資產負債表確認的與該租賃相關的任何預付或應計租賃付款金額進行調整。於初始採用日期，概無虧損性租賃合約需要對使用權資產進行調整。

已確認的使用權資產與下列資產類型有關：

	2019年	2019年
	6月30日	1月1日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
物業租賃	303,483	322,010
土地租賃	<u>139,814</u>	<u>146,277</u>
使用權資產總額	<u><u>443,297</u></u>	<u><u>468,287</u></u>

(i) 所採用的實務權宜方法

於首次採納香港財務報告準則第16號時，本集團已使用以下該準則所允許的實務權宜方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合使用單一貼現率；
- 依賴先前關於租賃是否虧損的評估；
- 對於2019年1月1日剩餘租期少於十二個月的經營租賃的會計處理為短期租賃；
- 不包括在首次採用日期計量使用權資產的初始直接成本；及
- 當合約包含延長租約或終止租賃的選擇權時，以事後結果確定租期。

本集團亦已選擇不重新評估合約在首次採用日期是否或包含租賃。相反，對於在過渡日期之前訂立的合約，本集團依賴其採用香港會計準則第17號作出的評估。

(b) 本集團的租賃活動及如何入賬

租賃合同通常為固定期限，但可選擇延期。租期乃按個別基準協商及包含廣泛不同的條款及條件。租賃協議不附帶任何契諾，但租賃資產不得用作借貸抵押目的。

直至2018年財政年度，物業、廠房及設備及預付土地租賃款項的租賃分類為融資或經營租賃。根據經營租賃作出的付款(扣除從出租人收取的任何激勵)乃於租賃期間按直線基準自損益扣除。

自2019年1月1日起，租賃確認為使用權資產，並在租賃資產可供本集團使用之日確認相應負債。每筆租賃付款乃分配至負債及融資成本之間。融資成本於租期內自損益扣除，以就各期間剩餘負債結餘得出固定週期利率。使用權資產乃按資產可使用年期及租期(以較短者為準)以直線法折舊。

租賃產生的資產及負債初始以現值基準進行計量。租賃負債包括下列租賃款項的淨現值：

- 固定付款(包括實質固定付款)，減任何應收租賃激勵；
- 基於某一指數或費率的可變租賃款項；
- 預期承租人根據殘餘值擔保而應付的款項；
- 倘承租人合理確定行使該選擇權，則購買權的行使價；及
- 倘租賃期反映承租人行使該選擇權，則因終止租賃而需支付的罰款。

租賃付款使用租賃隱含的利率作貼現。倘未能釐定該利率，則使用承租人的增值借貸利率予以貼現，即承租人以類似條款及條件在類似經濟環境中借入所需資金以獲得類似價值資產所必須支付的利率。

使用權資產按成本計量，包括以下各項：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 於開始日期或之前所作的任何租賃付款，減任何激勵；
- 任何首次直接成本；及
- 復原成本。

與短期租賃有關的付款按直線法於損益確認為開支。短期租賃指租賃期為12個月或以下的租賃。

5. 經營分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及提供售後服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及提供售後服務，且本集團逾90%的可識別資產及負債均位於中國內地，故並無呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於本集團於期間內向單一客戶所作銷售的收入並無達到本集團收入的10%或以上，故並無呈列主要客戶資料。

6. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合約之收入(附註i)		
銷售汽車及其他所得收入	5,048,817	3,999,083
提供售後服務所得收入	710,935	606,357
其他	120,152	77,857
其他來源之收入		
融資租賃服務	11,617	4,060
	<u>5,891,521</u>	<u>4,687,357</u>

客戶合約之收入

(i) 分類收入的資料

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
貨物或服務類型		
銷售汽車及其他所得收入	5,168,969	4,076,940
提供售後服務所得收入	710,935	606,357
	<u>5,879,904</u>	<u>4,683,297</u>
確認收入的時間		
於某一時間點客戶所得貨物	5,168,969	4,076,940
於某一時間點提供服務	710,935	606,357
	<u>5,879,904</u>	<u>4,683,297</u>

下表列示當前報告期計入報告期初合約負債的已確認收入額：

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
計入報告期初合約負債的已確認收入 (分類為「其他應付款項及應計費用」)		
銷售汽車及其他所得收入	242,830	224,719
提供售後服務所得收入	42,311	28,044
	<u>285,141</u>	<u>252,763</u>

(ii) 履約責任

有關本集團履行責任的資料概述如下：

銷售汽車及其他

履行責任於客戶收到貨物後達成，一般須預付款項。

提供售後服務

履行責任於提供服務後達成，支付一般於提供服務時結算。

(b) 其他收入及收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
佣金收入	128,117	147,115
已收汽車製造商的廣告支持費用	19,725	21,895
銀行利息收入	11,331	11,085
給予一名聯營公司貸款的利息收入(附註i)	22,880	32,389
給予第三方貸款的利息收入	31,109	-
出售一間聯營公司所得收益	26,705	-
出售無形資產所得收益	2,027	-
出售按公平值計入損益的金融資產股份虧損	-	(235,603)
按公平值計入損益的金融資產公平值收益	-	452,741
其他	4,242	8,808
	<hr/>	<hr/>
總計	246,136	438,430

附註(i) 代表本集團於2018年6月30日止期間的聯營公司河南和諧汽車維修服務有限公司(「獨立售後公司」)的貸款利息收入，按照中國人民銀行在同期規定的基準貸款利率計息。

截至2019年6月30日止期間，本集團與買方訂立協議以代價人民幣192,000,000元出售該獨立售後公司29%的股權。出售完成後，該獨立售後公司不再為本集團的聯營公司。截至2019年6月30日，其列作「按公允價值計入其他全面收益的金融資產」入賬。

金額指於出售完成前給予獨立售後公司(作為本集團聯營公司)的貸款的利息收入。

7. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至6月30日止六個月	
	2019年	2018年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
(a) 僱員福利開支(包括董事及行政總裁的酬金)		
工資及薪金	112,493	106,795
以股權結算的購股權費用	6,466	18,606
其他福利	29,236	14,553
	<u>148,195</u>	<u>139,954</u>
(b) 銷售及服務成本		
汽車銷售成本	4,849,554	3,848,525
售後服務成本	391,811	317,405
其他	72,569	44,268
	<u>5,313,934</u>	<u>4,210,198</u>
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備項目折舊	78,717	66,019
使用權資產折舊	28,024	—
預付土地租賃款攤銷	—	200
無形資產攤銷	2,242	2,297
出售物業、廠房及設備的虧損	7,368	8,875
廣告及業務推廣開支	27,437	25,419
銀行收費	2,093	3,385
經營租賃下的最低租賃款項	7,613	23,190
匯兌差額淨額	(219)	(391)

8. 淨財務費用

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
銀行借貸及其他借貸利息	40,969	34,331
租賃負債利息	14,563	—
	<hr/>	<hr/>
減：資本化利息	—	(3,606)
	<hr/>	<hr/>
	55,532	30,725
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

9. 所得稅費用

	截至6月30日止六個月	
	2019年 人民幣千元 (未經審核)	2018年 人民幣千元 (未經審核)
即期中國內地企業所得稅	74,858	82,832
遞延稅項	(5,237)	561
	<hr/>	<hr/>
	69,621	83,393
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

根據開曼群島稅務優惠法(2011年修訂版)第6條，本公司已獲內閣總督承諾，開曼群島並無訂立對本公司或其經營所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立的附屬公司並無於英屬維爾京群島擁有營業地點(註冊辦事處除外)或經營任何業務，故該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於香港註冊成立的附屬公司須就於本期間在香港產生的估計應課稅溢利按16.5%(2018年：16.5%)的稅率繳納所得稅。本期間於香港並無產生應課稅溢利。

根據中華人民共和國企業所得稅法(「企業所得稅法」)，中國內地附屬公司的所得稅率為25%(2018年：25%)。

10. 股息

於2019年6月13日舉行的股東週年大會上通過派發末期股息每股普通股0.120港元(相當於約人民幣0.11元)，合共約182,552,000港元(相當於約人民幣156,079,000元)。股息其後於2019年8月13日派付。

董事會建議不宣派截至2019年6月30日止六個月的任何中期股息。

11. 本公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通股權持有人應佔期內溢利及期內已發行普通股之加權平均數計算得出。

每股攤薄盈利乃根據本公司普通股權持有人應佔期內溢利計算得出。計算所用普通股之加權平均數是用於計算每股基本盈利的普通股數目，及購股權計劃項下所有潛在攤薄普通股視作行使而假設無償發行之普通股之加權平均數。

每股基本及攤薄盈利乃基於以下各項計算：

	截至2019年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的本公司 普通股權持有人應佔期間溢利	286,238	424,424

	截至2019年 6月30日 止六個月 未經審核	截至2018年 6月30日 止六個月 未經審核
股份		
用於計算每股基本盈利的期內 發行在外普通股的加權平均數	1,521,791,942	1,536,729,857
攤薄影響－普通股的加權平均數：		
－購股權	—	23,849,182
	1,521,791,942	1,560,579,039
每股基本盈利(人民幣)	0.19	0.28
每股攤薄盈利(人民幣)	0.19	0.27

截至2019年6月30日止期間，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，乃由於轉換與購股權有關之潛在普通股對每股基本盈利造成反攤薄影響，導致全部潛在普通股均為反攤薄。

12. 存貨

	於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
汽車	853,131	992,947
零部件及配件	138,376	131,472
	991,507	1,124,419

於2019年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣500,195,000元(2018年12月31日：約人民幣596,072,000元)的若干存貨，作為本集團銀行貸款及其他借貸的抵押品(附註15)。

於2019年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣36,732,000元(2018年12月31日：約人民幣17,997,000元)的若干存貨，作為本集團應付票據的抵押品(附註16)。

13. 應收貿易賬款

	於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
應收貿易賬款	<u>160,139</u>	<u>123,352</u>

本集團致力保持嚴格監控未償還的應收賬款，同時設有信貸監控部門以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於上述情況及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量分散客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。本集團並無就應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸增級。應收貿易賬款為不計利息。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期計算的賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	111,780	108,282
三個月以上但少於一年	<u>48,359</u>	<u>15,070</u>
	<u>160,139</u>	<u>123,352</u>

於各報告日均採用撥備矩陣進行減值分析，以計量預期信用損失。撥備率乃基於因就擁有類似虧損模式的多個客戶分部進行分組(即地區、產品類別及客戶類別)而逾期的日數計算。該計算反映或然率加權結果、貨幣時間價值及於報告日可得的有關過往事項、當前條件及未來經濟條件預測的合理及可靠資料。

14. 預付款項、按金及其他應收款項

	於2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
支付予供應商的預付款項	469,066	533,680
應收返利	895,503	822,539
出售聯營公司應收代價款項	192,000	–
應收保險佣金	25,772	25,978
應收股利	–	4,982
應收獨立售後公司款項	258,077	179,558
應收關連方款項	2,463	910
其他	210,714	229,519
	<u>2,053,595</u>	<u>1,797,166</u>

15. 銀行貸款及其他借貸

	截至2019年6月30日 未經審核		截至2018年12月31日 經審核	
	實際利率 (%)	金額 人民幣千元	實際利率 (%)	金額 人民幣千元
即期				
銀行貸款	4.6-8.5	1,366,859	4.6-7.5	1,281,883
其他借貸	4.0-8.5	<u>594,280</u>	4.0-8.5	<u>855,721</u>
借款總額		<u>1,961,139</u>		<u>2,137,604</u>

於2019年6月30日，全部銀行及其他借貸於一年內應償還(2018年：相同)。

- (a) 本集團若干銀行貸款及其他借貸的抵押如下：
- (i) 本集團位於中國內地於2019年6月30日總賬面值約為人民幣10,996,000元(2018年12月31日：預付土地租賃款人民幣11,097,000元)的土地(含使用權資產)的抵押；
- (ii) 本集團於2019年6月30日總賬面值約為人民幣21,904,000元(2018年12月31日：人民幣23,165,000元)的樓宇的抵押；
- (iii) 本集團於2019年6月30日總賬面值約為人民幣500,195,000元(2018年12月31日：人民幣596,072,000元)的存貨的抵押；
- (iv) 於2019年6月30日，金額為人民幣378,121,000元(2018年12月31日：人民幣387,639,000元)的本集團若干銀行貸款及其他借貸乃由本集團附屬公司擔保；
- (v) 於2019年6月30日，金額為人民幣1,179,917,000元(2018年12月31日：人民幣923,930,000元)的本集團若干銀行貸款乃由本公司若干附屬公司的法定代表擔保。
- (b) 除以美元計值的無抵押銀行貸款外，所有借貸均以人民幣列值。

16. 應付貿易賬款及應付票據

	於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
應付貿易賬款	108,172	99,089
應付票據	12,013	37,228
應付貿易賬款及應付票據	<u>120,185</u>	<u>136,317</u>

於各報告日期，應付貿易賬款及應付票據按發票日期計算的賬齡分析如下：

	於2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2018年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	100,299	131,304
三至六個月	6,842	2,097
六至十二個月	9,767	1,308
十二個月以上	3,277	1,608
總計	<u>120,185</u>	<u>136,317</u>

應付貿易賬款及應付票據均不計利息。

於2019年6月30日，本集團若干應付票據乃由總賬面值約為人民幣36,732,000元(2018年12月31日：人民幣17,997,000元)的本集團存貨作為抵押。

17. 租賃負債

	2019年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2019年 1月1日 未經審核 人民幣千元
租賃負債總額	<u>473,879</u>	<u>497,285</u>
減：流動部分	<u>(58,761)</u>	<u>(55,453)</u>
非流動部分	<u>415,118</u>	<u>441,832</u>

本集團於租賃協議項下租用多處辦公物業、商舖及土地。絕大部分租賃負債以人民幣計值。概無就可變租賃款項訂立安排。

於截至2019年6月30日止六個月，本集團有關短期及低值租賃的經營租賃租金約人民幣7,613,000元確認為費用，並計入合併全面收益表中「經營租賃下的最低租賃款項」。

18. 預付款項及其他資產

	於2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2018年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
購買物業、廠房及設備項目的非流動預付款項	172,642	269,829
樓宇及土地租賃的非流動預付款項	39,405	51,688
向第三方授出的非流動貸款	260,000	260,000
應收獨立售後公司的非流動款項	1,411,716	1,021,716
	<u>1,883,763</u>	<u>1,603,233</u>

管理層討論與分析

行業概覽

2019年上半年，中國汽車產業產銷整體下降，汽車產銷仍然面臨很大壓力，整體處於低位。過去半年，乘用車產銷分別完成997.8萬輛和1,012.7萬輛，產銷量同比分別下降15.8%和14%。由細分市場分析，豪華車市場需求仍然旺盛，根據有關數據顯示，2019年上半年豪華車整體銷量超過140萬輛，同比增長7.2%。2019年1-6月，新能源汽車產銷分別完成61.4萬輛和61.7萬輛，比上年同期分別增長48.5%和49.6%。

由豪華車品牌分佈來看，2019年上半年寶馬在中國市場以超過35萬輛的成績領跑中國豪華車市，同比增幅高達16.8%。隨著全新「寶馬3系」上市，我們預計2019年還將釋放出更大的潛力，寶馬將領跑整個中國豪華車市場。雷克薩斯2019年上半年在華銷量93,823輛，同比增幅36.5%，其中混合動力車型佔比已經高達三分之一。

中國汽車市場正進入產業結構調整的狀態，從目前的各個細分市場看來，我們預計由於市場需求旺盛，豪華車銷量仍然會保持穩定增長。實現增長主要得益於三個方面，包括居民收入提高帶來的消費升級、豪華車產品線比重不斷提升、年輕用戶和換購用戶比重逐漸加大。新能源汽車產業在政府政策的刺激下，仍然處於快速發展週期。

業務概覽

聚焦主營業務發展，加快推進品牌結構優化

截至本公告日期，本集團已經開業69經銷商網點，覆蓋全國24個城市，代理14個豪華及超豪華品牌。本集團已獲授權及待建的共計6個品牌，12家店面，分佈於北京、武漢、鄂爾多斯、呼和浩特等中國一二綫城市。

於報告期內，寶馬(BMW)作為本集團代理佔比最大的品牌，總銷量為11,606台，同比增長33.1%。雷克薩斯(Lexus)作為第二大品牌，總銷量1,723台，同比增長30.7%。作為專營豪華及超豪華品牌的經銷商，我們在運營超豪華品牌方面亦成績斐然。於報告期內，法拉利(Ferrari)銷量同比增加172.7%，勞斯萊斯(Rolls Royce)銷量同比增加90%。

2019年上半年，集團聚焦主營業務發展，積極提高各門店運營效率，強化各大門店的考核指標及管理模式，提高單店盈利能力，以此推動新車銷量，力求打造各大品牌的優秀運營門店。與此同時，運用科學的庫存管理系統，實行資源的合理分配及優化，以此減少新車周轉天數，從而有效控制財務成本。

隨著中國乘用車零售市場整體的兩極分化趨勢，豪華車市場仍將保持強勁逆勢增長，我們相信憑藉我們多年的豐富經驗，在豪華車市場消費升級的推動下，我們的表現將會優於大市。

積極拓展新能源汽車戰略合作，持續增加品牌覆蓋

2019年，國內外多品牌、多型號新能源汽車實現量產下線，累積新能源客戶也日益增多，為順應新能源汽車發展趨勢，集團將旗下專注新能源汽車銷售的「和諧智聯」與運營逐步成熟的「和諧修車」合併融合，融合後的新公司整合了在新能源汽車銷售和售後服務的優質資源，專注於在全國範圍內發展多品牌新能源汽車的授權與服務網絡，致力於新能源汽車品牌與產品的推廣及普及。於報告期內，新公司已經獲得包括拜騰、廣汽、零跑、威馬、江淮、合眾、天際、愛馳在內的8個新能源品牌授權，數十家門店正在緊鑼密鼓籌備當中，門店主要分佈於中國內地一線城市及新一線城市，包括北京、上海、廣州、深圳、成都、蘇州、寧波等。

在新能源汽車售後維修方面，公司一直關注汽車售後市場的宏觀趨勢和細分市場，專注於網約車、共享汽車等新出行方式所帶來的新業務增長。公司已與小桔車服、首汽約車實現戰略合作，同時已經與蔚來、零跑、賽麟等7家新能源汽車品牌簽訂戰略合作協議，於全國範圍內展開新能源汽車售後業務。

拜騰全球生產基地順利封頂，積極準備年底量產交付

拜騰是公司創始投資的高端智能互聯電動汽車製造商，其工廠建設、設備安裝、細節研發等工作推進順利。位於南京的全球生產基地第一期已完成封頂，工廠採用世界領先的生產設備和技術，按照工業4.0標準進行建設。其沖壓、塗裝、焊裝、總裝、電池五大廠房已建設完成，目前主設備已安裝完畢，正在進行配套設備巡裝及整條生產線調試階段，將於第三季度開始試生產。

與此同時，M-Byte量產版將於第三季度在全球首發亮相，同時公佈預售價格、首發車型及主要配置、首批用戶權益等，讓消費者感受到車輛從概念到現實的探索和成果。今年年底，拜騰將公佈首款車型M-Byte的詳細配置、最終價格及具體的質保、服務、充電等政策。目前，百輛樣車正在全球進行全方位嚴格極限測試，一台驚豔全球的高端智能互聯新能源汽車呼之欲出。拜騰從日常駕駛場景中使用頻率最高的基本功能入手，打造定制化交互系統。首批互聯網合作夥伴包括百度、喜馬拉雅、美團點評等，將為人們打造一個全新的人機互聯社交生活平台。

未來展望及發展戰略

中國汽車市場正進入產業結構調整階段，消費升級將會成為主要的新車銷售驅動力。我們預計豪華車市場將會成為持續保持正向增長的細分市場，仍然保持較大的提升空間。本集團深耕豪華及超豪華市場多年，且全面佈局完成新能源汽車包括生產、銷售及售後維修的全鏈條產業，因此我們相信，在日趨飽和的中國汽車市場中，我們將一如既往深耕豪華、超豪華市場，堅持新能源汽車發展定位，為股東、投資人創造更好的業績和市場收益。

2019年下半年，我們將繼續擴充我們的品牌組合，申請及拓展更多的經銷商網點授權，繼續增加包括雷克薩斯、寶馬等領跑中國豪華車市場的主力品牌佈局。售後維修業務中著力提升客戶保有量及滿意度，提高集團管理經營運作效率及質量。

聚焦新能源汽車銷售，服務及延伸業務，迎接新能源汽車市場紅利，採取「多品牌、多模式、多觸點」的戰略，力爭成為市場上經營新能源品牌最多、革新傳統汽車營銷管道，為客戶提供全方位服務鏈條，提供全生命週期的服務。

隨著中國汽車市場的發展變化，我們相信消費者購車決策中價格因素逐步下降，產品設計及質量、服務品質及品牌美譽度將會逐漸提升。目前，本集團已積累服務豪華車用戶數量超過30萬，在新車銷售進入存量市場的階段，我們審時度勢，不斷提升維繫客戶的能力，完成經營策略由關注「車」到「車+人」的轉變，基於龐大的客戶基礎，拓展價值鏈條以提升公司盈利能力。

財務回顧

收入

本集團2019年上半年的收入為人民幣5,891.5百萬元，較2018年同期的人民幣4,687.4百萬元上升25.7%，其中新車銷售收入較2018年同期增長26.2%至人民幣5,048.8百萬元，佔總收入85.7%，售後及精品業務收入較二零一八年同期增長20.7%至人民幣831.1百萬元，佔總收入14.1%。

按豪華品牌收入計算，雷克薩斯和寶馬收入佔新車總收入81.3%；超豪華品牌收入較去年同期有超百分之百的增長，包括法拉利，勞斯萊斯品牌。

銷售及服務成本

本集團2019年上半年的銷售及服務成本為人民幣5,313.9百萬元，較2018年同期的人民幣4,210.2百萬元上升26.2%，其中新車銷售業務和售後服務及精品業務成本分別為人民幣4,849.5百萬元及人民幣464.4百萬元。

毛利

本集團2019年上半年毛利由2018年同期的人民幣477.2百萬元上升21.0%至人民幣577.6百萬元。2019年上半年新車銷售的毛利由2018年同期的人民幣150.6百萬元上升32.3%至人民幣199.3百萬元；2019年上半年售後及精品的毛利由2018年同期的人民幣326.6百萬元上升12.3%至人民幣366.7百萬元。

其他收入及收益淨額

本集團於2019年上半年的其他業務收入及收益淨值為人民幣246.1百萬元，剔除獨立售後公司和Future Mobility Corporation Limited Cayman (「FMC」) 影響後，與去年同期基本持平，其他收入及收益主要包括汽車保險和汽車金融服務的服務收入、二手車交易產生的利潤、汽車製造商廣告支持收入、利息收入及按公平值計入損益的金融資產的公平值收益等。

母公司擁有人應佔溢利

2019年上半年母公司擁有人應佔溢利約為人民幣286.2百萬元。其中，剔除獨立售後、FMC影響後，4S店業務貢獻溢利人民幣280.6百萬元，較2018年同期增長12.1%。

流動資金及資本來源

現金流

本集團的現金主要用於採購乘用車、零部件及汽車配件、設立新經銷門店、及撥付營運資金及經營開支。本集團的流動資金需求乃通過短期銀行貸款及經營活動產生的現金流解決。

截至2019年6月30日，本集團的現金及存款合計為人民幣1,489.8百萬元。

2019年上半年本集團經營活動現金淨流入為人民幣574.6百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣72.7百萬元，融資活動現金淨流出為人民幣291.5百萬元。

流動資產淨額

於2019年6月30日，本集團擁有的流動資產淨額為人民幣709.4百萬元，與截至2018年12月31日的流動資產淨額人民幣474.8百萬元相比，上升49.4%。

資本開支

2019年上半年本集團的資本開支(主要用於購買與開設新門店有關的物業、廠房及設備項目產生的開支以及預付款)為人民幣146.3百萬元(2018年同期：人民幣333.1百萬元)。

存貨

本集團的存貨主要包括新乘用車以及零部件及汽車配件等。本期的存貨由2018年12月31日的人民幣1,124.4百萬元減少人民幣132.9百萬元至2019年6月30日的人民幣991.5百萬元。本集團新車存貨減少的主要原因是各門店加強管理其新乘用車及售後產品訂單，同時本集團總部對各門店存貨實行動態預警、監控和管理，在各經銷店之間進行調撥，調整資源分配，以保證合理存貨餘額。

2019年上半年本集團平均存貨週轉天數為36天，2018年度平均存貨週轉天數為44天。存貨周轉天數下降主要得益於2019年上半年持續改善存貨管理，不斷優化庫存結構而做出更好的供應控制使得部分品牌的庫存周轉天數下降。

銀行貸款及其他借貸

於2019年6月30日本集團的銀行貸款及其他借貸總額為人民幣1,961.1百萬元，而於2018年12月31日則為人民幣2,137.6百萬元，減少8.3%。下表列示本公司於所示日期的銀行貸款及其他借貸明細：

	2019年 6月30日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元
須於以下時間內償還的銀行貸款：		
一年內	1,366,859	1,281,883
第二年	—	—
第三年至第五年	—	—
	<u>1,366,859</u>	<u>1,281,883</u>
須於以下時間內償還的其他貸款：		
一年內	594,280	855,721
	<u>594,280</u>	<u>855,721</u>
合計	<u><u>1,961,139</u></u>	<u><u>2,137,604</u></u>

於2019年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總資產)為39.9%，較2018年12月31日資產負債率37.2%增長2.7個百分點，主要是採納香港財務報告第16號租賃新準則確認租賃負債影響所致。

或然負債

於2019年6月30日，本公司概無任何重大或然負債或擔保。

利率風險及外匯風險

本集團面對因債務利率波動而產生的利率風險。利率上升可能會導致本集團的借貸成本增加。倘發生此種情況，將會對本集團的融資成本、溢利及財務狀況造成不利影響。中國的銀行貸款及透支利率取決於中國人民銀行公佈的基準貸款利率。本集團目前並未透過使用任何衍生工具管理本公司的利率風險。

近乎所有本集團的收入、收入成本及開支均以人民幣計值。本集團亦使用人民幣作為本集團的呈報貨幣。本集團認為，本集團的業務目前並未承受任何重大直接外匯風險，本集團並未透過使用任何衍生金融工具對沖此類風險。

僱員及薪酬政策

於2019年6月30日，本集團共有3,372名僱員(2018年12月31日：3,693名僱員)。2019年上半年相關員工成本約為人民幣148.0百萬元，而2018年同期則約為人民幣140.0百萬元。僱員的薪酬組合以員工個人經驗及工作範圍為基準。管理層每年根據員工的整體表現及市場情況檢討薪酬組合。本集團亦參加了中國的國家管理退休福利計劃及香港的強制性公積金計劃。此外，合資格僱員可根據本公司採納的購股權計劃及股份獎勵計劃獲授購股權及股份獎勵。

為了(i)激勵、認可及獎勵本集團的僱員、董事(不論執行董事或非執行董事，但不包括獨立非執行董事)及高級人員對本集團的貢獻；(ii)吸引並挽留人才，以促進本集團長期增長及發展；及(iii)保持獎勵持有人的利益與股東利益一致，以促進本公司的穩健發展，董事會已於2019年2月28日採納股份獎勵計劃(「**股份獎勵計劃**」)。截至2019年6月30日止六個月，市場已根據股份獎勵計劃條款購入6,840,500股股份。

購買、出售及贖回上市證券

於報告期內，本公司於聯交所合共回購5,852,500股每股0.01港元的普通股，總代價約為18,413,850港元(不包括交易費用)。報告期內已回購股份之詳情載列如下：

回購月份	股份數目	每股回購價格		總代價
		最高價 (港元)	最低價 (不包括交易費用) (港元)	(港元)
2019年2月	<u>5,852,500</u>	3.22	3.01	<u>18,413,850</u>

董事相信，回購股份符合本公司及其股東之最佳利益，且該等股份回購可提高本公司每股盈利，而使整體股東獲益。

除上述披露外，於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

報告期後事項

截至2019年6月30日止報告間後至本公告日期，概無重大事項將對本集團造成任何重大影響。

中期股息

於2019年8月30日舉行之董事會會議中，董事會決議不向本公司股東派付中期股息(2018年：無)。

遵守企業管治守則

截至2019年6月30日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的《企業管治守則》(「企業管治守則」)的適用守則條文(下列偏離情況除外)。

根據企業管治守則之守則條文E.1.2條，董事會主席應出席股東週年大會，並應邀請提名、審核及薪酬委員會各主席出席。董事會及提名委員會主席馮長革先生因其他業務關係未能出席本公司於2019年6月13日舉行之股東週年大會。

董事會將持續檢討及監督本公司的企業管治常規，以遵守企業管治守則並維持本公司高水準的企業管治常規。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」（「**標準守則**」），作為有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向所有董事作出具體查詢，董事亦已確認截至2019年6月30日止六個月內已遵從標準守則。

審核委員會

本公司已依照上市規則及企業管治守則的規定設立審核委員會，並制訂書面職權範圍。於本公告日期，審核委員會包括三名成員，分別為本公司獨立非執行董事王能光先生、劉章民先生及薛國平先生。王能光先生為審核委員會主席。

審核委員會已經審閱截至2019年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公佈刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hexieauto.com>)。中期報告將於適當時候寄發予股東，並將於聯交所及本公司網站上供查閱。

致謝

董事會衷心感謝本集團的股東、管理團隊、僱員、業務夥伴及客戶為本集團提供的支持及作出的貢獻。

承董事會命
中國和諧新能源汽車控股有限公司
主席兼執行董事
馮長革

香港，2019年8月30日

於本公告日期，本公司執行董事為馮長革先生、劉風雷先生、馬林濤女士、馮果女士及韓陽先生；及本公司獨立非執行董事為王能光先生、劉章民先生、薛國平先生及劉國勳先生。