

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



LEAPMOTOR  
**ZHEJIANG LEAPMOTOR TECHNOLOGY CO., LTD.**

**浙江零跑科技股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：9863)

### 持續關連交易之補充公告

茲提述浙江零跑科技股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)日期為2024年12月24日之公告(「該公告」)，內容有關本公司之持續關連交易。除另有界定外，本公告所用詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

除該公告所披露的資料外，董事會謹此提供以下有關2025年服務採購框架協議、2025年零部件採購框架協議及新產品購銷框架協議的補充資料。

就2025年服務採購框架協議，釐定其項下截至2027年12月31日止三年交易金額年度上限時，董事會亦考慮了以下因素：(1)截至本公告日期，截至2024年12月31日止年度，i.本公司全年整車銷量約為29.3萬輛，與去年相比增幅約為104%；及ii.現有服務採購框架協議下，本集團向大華智聯採購的金額約為人民幣156.0百萬元(未經審計)，與去年相比增幅約為98%；及(2)本公司預期，未來三年本公司的整車銷量將繼續保持較高增長，與之對應的代加工服務採購需求也將同步增長。

就2025年零部件採購框架協議，釐定其項下截至2025年12月31日止年度交易金額年度上限時，董事會亦考慮了以下因素：(1)截至本公告日期，截至2024年12月31日止年度，i.本公司全年整車銷量約為29.3萬輛，與去年相比增幅約為104%；及ii.現有零部件採購框架協議下，本集團向華銳捷技術採購的金額約為人民幣242.0百萬元（未經審計），與去年相比增幅約為4%；(2)2025年將會是智能駕駛的競爭關鍵節點，本公司計劃推出及銷售更多搭載更多智能感知部件、支持高階智能駕駛技術的車型，因此對雷達系統和攝像系統等智能感知部件採購量預計將增長50%以上；及(3)本公司預期，未來本公司的整車銷量將繼續保持較高增長，疊加單車平均雷達系統和攝像系統數量的增加，2025年零部件採購框架協議下本集團向華銳捷技術採購的金額也相應增長。

就新產品購銷框架協議，釐定其項下截至2026年12月31日止期間交易金額年度上限時，董事會亦考慮了以下因素：(1)截至本公告日期，截至2024年12月31日止年度，得益於本集團與華昱欣科技分別於2024年年底鎖定的大額訂單，本集團向華昱欣科技的採購金額約為人民幣63.5百萬元（未經審計），本集團向華昱欣科技的銷售金額約為人民幣16.2百萬元（未經審計）；(2)就向華昱欣科技採購儲能系統而言，截至本公告日期，就2025年至2026年本集團分別已有金額約為人民幣20.0百萬元及人民幣30.0百萬元的儲能系統客戶在手訂單，並預期在2025年及2026年將有更多新訂單出現，本集團將視具體交易需要和比價情況向華昱欣科技及／或獨立第三方採購儲能系統；及(3)就向華昱欣科技銷售電池包及其他零部件而言，本集團預計向華昱欣科技的銷售金額將在2025年至2026年持續增長，原因是i.根據行業諮詢公司TrendForce集邦諮詢，2025年全球儲能新增裝機量有望達到221GWh以上，同比增長36%，將促進儲能電池包及零部件需求增長；ii.2026年起美國對中國儲能電池及系統關稅將由7.5%提升至25%，預計將帶來2025年儲能系統的安裝建設高峰；及iii.2024年華昱欣科技的儲能業務收入較2023年增長超過了400%，考慮到上述行業大環境及華昱欣科技儲能系統的競爭力，預期截至2026年12月31日止兩年華昱欣科技的業務將保持較高增長，對本公司的儲能電池包及其他零部件亦相應增長。

基於該公告所述內容及上述考慮，董事（包括獨立非執行董事）認為，(1)2025年服務採購框架協議、2025年零部件採購框架協議及新產品購銷框架協議下擬進行的交易為在本公司一般業務中進行；及(2)2025年服務採購框架協議、2025年零部件採購框架協議及新產品購銷框架協議下交易金額年度上限公平合理，符合本公司未來的業務需求，且符合本公司與股東的整體利益。

承董事會命  
浙江零跑科技股份有限公司  
創始人、董事長兼首席執行官  
朱江明先生

香港，2025年1月28日

於本公告日期，董事會包括執行董事朱江明先生、曹力先生及周洪濤先生；非執行董事Grégoire Olivier先生、Douglas Ostermann先生及金宇峰先生；以及獨立非執行董事付于武先生、萬家樂女士及沈林華先生。