

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

截至2024年12月31日止年度的業績公佈

- 本集團於2024年度營業收入約為人民幣7,200,338千元，比2023年減少約人民幣26,893千元。
- 2024年度歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣236,508千元，比2023年增加人民幣34,620千元或增幅17%。
- 2024年度基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.30元，比2023年增加人民幣0.05元／股或增幅17%。

廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」或「粵運交通」）董事（「董事」）會（「董事會」）宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2024年12月31日止年度的綜合全年業績，本集團的合併全年業績已經由本公司審計及企業管治委員會（「審計及企業管治委員會」）審閱。審計及企業管治委員會大部份成員為獨立非執行董事。

以下本集團截至2024年12月31日的初步業績公佈之數字已由本公司審計師立信會計師事務所（特殊普通合伙）與本集團截至2024年12月31日止年度經審計的財務報表所載之金額作比較，兩者之金額一致。立信會計師事務所（特殊普通合伙）就本公告所執行的程序並不構成審計、審閱或其他鑑證業務，因此立信會計師事務所（特殊普通合伙）不就本公告發表任何鑑證意見。

合併資產負債表

2024年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註	2024年12月31日	2023年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		1,443,130,391.29	1,102,710,458.51
應收票據		400,000.00	500,000.00
應收賬款	4	258,821,081.03	343,606,007.30
預付款項		200,945,440.05	177,212,248.22
其他應收款		592,661,831.54	676,364,559.01
存貨		122,641,321.68	116,394,019.79
其他流動資產		48,005,033.04	37,121,903.49
流動資產合計		<u>2,666,605,098.63</u>	<u>2,453,909,196.32</u>
非流動資產：			
長期股權投資		425,595,444.04	395,888,181.67
其他權益工具投資		194,401.33	223,272.98
投資性房地產	5	266,068,070.27	340,597,127.55
固定資產	6	1,959,016,114.87	2,390,537,513.74
在建工程		31,939,629.08	20,061,156.78
使用權資產	7	2,310,143,470.51	1,800,019,149.39
無形資產	8	617,479,697.12	691,758,827.36
開發支出		1,102,236.33	522,421.15
商譽		11,099,709.51	26,744,839.64
長期待攤費用		204,904,105.42	253,860,802.09
遞延所得稅資產		152,776,797.28	132,940,982.95
其他非流動資產		77,135,003.44	96,304,833.99
非流動資產合計		<u>6,057,454,679.20</u>	<u>6,149,459,109.29</u>
資產總計		<u><u>8,724,059,777.83</u></u>	<u><u>8,603,368,305.61</u></u>

	附註	2024年12月31日	2023年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	9	368,550,148.34	445,872,428.68
應付賬款	10	676,079,874.58	557,734,954.12
預收款項		118,905,815.30	81,161,524.13
合同負債		68,556,815.47	58,497,321.69
應付職工薪酬		209,816,524.65	207,817,120.80
應交稅費		82,793,402.66	91,842,732.06
其他應付款		694,955,680.63	696,061,086.14
一年內到期的非流動負債	11	505,826,347.00	421,415,221.31
流動負債合計		<u>2,725,484,608.63</u>	<u>2,560,402,388.93</u>
非流動負債：			
長期借款	12	370,147,647.01	872,009,713.05
租賃負債	13	2,469,579,814.55	1,833,134,415.92
長期應付款		34,599,960.41	140,351,914.14
長期應付職工薪酬		139,841,506.26	157,202,263.47
遞延收益		341,725,565.04	368,225,943.95
遞延所得稅負債		36,820,070.66	55,136,309.92
非流動負債合計		<u>3,392,714,563.93</u>	<u>3,426,060,560.45</u>
負債合計		<u>6,118,199,172.56</u>	<u>5,986,462,949.38</u>

	附註	2024年12月31日	2023年12月31日
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		21,781,436.03	21,862,542.66
其他綜合收益		(33,666,160.93)	(30,609,457.82)
專項儲備		36,096,290.62	33,769,964.27
盈餘公積		259,176,302.97	246,913,317.41
未分配利潤	14	<u>1,002,904,081.67</u>	<u>842,647,338.85</u>
歸屬於母公司所有者權益合計		<u>2,086,139,750.36</u>	1,914,431,505.37
少數股東權益		<u>519,720,854.91</u>	<u>702,473,850.86</u>
所有者權益合計		<u><u>2,605,860,605.27</u></u>	<u><u>2,616,905,356.23</u></u>
負債和所有者權益總計		<u><u>8,724,059,777.83</u></u>	<u><u>8,603,368,305.61</u></u>

合併利潤表

2024年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註	2024年	2023年
一、營業總收入		7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
其中：營業收入		7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
二、營業總成本		7,337,298,365.24	7,366,936,804.42
其中：營業成本		6,550,388,644.61	6,580,451,362.46
税金及附加		46,386,739.40	47,793,824.56
銷售費用		64,062,426.65	58,757,634.05
管理費用		470,985,857.90	492,604,375.25
研發費用		5,492,718.04	7,044,729.80
財務費用	15	199,981,978.64	180,284,878.30
加：其他收益	16	343,125,834.79	362,142,659.89
投資收益	17	95,945,365.18	96,908,895.23
信用減值損失	18	(5,061,774.55)	(18,377,524.92)
資產減值損失	19	(11,120,671.80)	(39,380,629.66)
資產處置收益	20	23,509,572.73	34,209,054.95
三、營業利潤		309,438,267.04	295,796,749.74
加：營業外收入	21	12,876,244.45	15,266,621.50
減：營業外支出	22	14,226,264.80	12,498,411.76
四、利潤總額		308,088,246.69	298,564,959.48
減：所得稅費用	23	78,795,237.25	84,738,115.66

項目	附註	2024年	2023年
五、淨利潤		229,293,009.44	213,826,843.82
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		229,293,009.44	213,826,843.82
2. 終止經營淨利潤		-	-
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		236,507,552.38	201,887,517.27
2. 少數股東損益		(7,214,542.94)	11,939,326.55
六、其他綜合收益的稅後淨額		(1,092,016.38)	6,321,101.29
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		(3,056,703.11)	5,517,440.07
(一) 不能重分類進損益的			
其他綜合收益		(467,916.22)	(4,877,491.38)
1. 重新計量設定受益計劃變動額		(439,044.57)	(1,761,404.36)
2. 其他權益工具投資公允價值變動		(28,871.65)	(3,116,087.02)
(二) 將重分類進損益的			
其他綜合收益		(2,588,786.89)	10,394,931.45
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		(4,036,848.21)	9,040,762.76
2. 外幣財務報表折算差額		1,448,061.32	1,354,168.69
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		1,964,686.73	803,661.22
七、綜合收益總額		228,200,993.06	220,147,945.11
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		233,450,849.27	207,404,957.34
歸屬於少數股東的綜合收益總額		(5,249,856.21)	12,742,987.77
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	24	0.30	0.25
(二) 稀釋每股收益(元/股)	24	0.30	0.25

1. 財務報表的編製基礎

1) 編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則－基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

2. 重要會計政策和會計估計的變更

1) 重要會計政策變更

(1) 執行《企業會計準則解釋第17號》

財政部於2023年10月25日公佈了《企業會計準則解釋第17號》(財會[2023]21號，以下簡稱「解釋第17號」)。

① 關於流動負債與非流動負債的劃分

解釋第17號明確：

- 企業在資產負債表日沒有將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的實質性權利的，該負債應當歸類為流動負債。
- 對於企業貸款安排產生的負債，企業將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的權利可能取決於企業是否遵循了貸款安排中規定的條件(以下簡稱契約條件)，企業在判斷其推遲債務清償的實質性權利是否存在時，僅應考慮在資產負債表日或者之前應遵循的契約條件，不應考慮企業在資產負債表日之後應遵循的契約條件。
- 對負債的流動性進行劃分時的負債清償是指，企業向交易對手方以轉移現金、其他經濟資源(如商品或服務)或企業自身權益工具的方式解除負債。負債的條款導致企業在交易對手方選擇的情況下通過交付自身權益工具進行清償的，如果企業按照《企業會計準則第37號－金融工具列報》的規定將上述選擇權分類為權益工具並將其作為複合金融工具的權益組成部分單獨確認，則該條款不影響該項負債的流動性劃分。

② 關於供應商融資安排的披露

解釋第17號要求企業在進行附註披露時，應當匯總披露與供應商融資安排有關的信息，以有助於報表使用者評估這些安排對該企業負債、現金流量以及該企業流動性風險敞口的影響。在識別和披露流動性風險信息時也應當考慮供應商融資安排的影響。該披露規定僅適用於供應商融資安排。供應商融資安排是指具有下列特徵的交易：一個或多個融資提供方提供資金，為企業支付其應付供應商的款項，並約定該企業根據安排的條款和條件，在其供應商收到款項的當天或之後向融資提供方還款。與原付款到期日相比，供應商融資安排延長了該企業的付款期，或者提前了該企業供應商的收款期。

③ 關於售後租回交易的會計處理

解釋第17號規定，承租人在對售後租回所形成的租賃負債進行後續計量時，確定租賃付款額或變更後租賃付款額的方式不得導致其確認與租回所獲得的使用權有關的利得或損失。企業在首次執行該規定時，應當對《企業會計準則第21號－租賃》首次執行日後開展的售後租回交易進行追溯調整。

本集團自2024年1月1日起執行解釋第17號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

(2) 執行《企業數據資源相關會計處理暫行規定》

財政部於2023年8月1日發佈了《企業數據資源相關會計處理暫行規定》(財會[2023]11號)，適用於符合企業會計準則相關規定確認為無形資產或存貨等資產的數據資源，以及企業合法擁有或控制的、預期會給企業帶來經濟利益的、但不滿足資產確認條件而未予確認的數據資源的相關會計處理，並對數據資源的披露提出了具體要求。

該規定自2024年1月1日起施行，本集團採用未來適用法，該規定施行前已經費用化計入損益的數據資源相關支出不再調整。執行該規定未對本公司財務狀況和經營成果產生重大影響。

(3) 執行《企業會計準則解釋第18號》「關於不屬於單項履約義務的保證類質量保證的會計處理」的規定

財政部於2024年12月6日發佈了《企業會計準則解釋第18號》(財會[2024]24號，以下簡稱「解釋第18號」)，該解釋自印發之日起施行，允許企業自發佈年度提前執行。

解釋第18號規定，在對因不屬於單項履約義務的保證類質量保證產生的預計負債進行會計核算時，應當根據《企業會計準則第13號－或有事項》有關規定，按確定的預計負債金額，借記「主營業務成本」、「其他業務成本」等科目，貸記「預計負債」科目，並相應在利潤表中的「營業成本」和資產負債表中的「其他流動負債」、「一年內到期的非流動負債」、「預計負債」等項目列示。

企業在首次執行該解釋內容時，如原計提保證類質量保證時計入「銷售費用」等的，應當按照會計政策變更進行追溯調整。

本集團自2024年1月1日起執行解釋第18號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

2) 重要會計估計變更

本集團本年重要會計估計未發生變更。

3. 合併範圍的變更

1) 非同一控制下企業合併

本集團本年度未發生非同一控制下企業合併。

2) 同一控制下企業合併

本集團本年度未發生同一控制下企業合併。

3) 處置子公司

(1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 比例(%)	股權處置方式	喪失 控制權 的時點	喪失 控制權 時點的 確定依據	處置價款 與處置投資 對應的 合併財務 報表層面 享有 該子公司 淨資產 份額的差額	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的比例	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的賬面 價值	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 的公允 價值	按照 公允 價值 重新 計量 剩餘 股權 產生的 利得或 損失	喪失 控制權 之日 剩餘 股權 公允價 值的確 定方法 及主要 假設	與原子 公司股權 投資相關 的其他 綜合收益 轉入投資 損益的 金額
茂名市電白區 新捷運城市交通 有限公司 (曾用名：茂名市 電白區粵運汽車 運輸有限公司)	51.00	公開掛牌出讓	2024年 1月10日	完成股權交割	(1,161,868.31)	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
佛山市三水區恒景城 市交通有限公司 (曾用名：佛山市三 水區粵運交通有限 公司)	15.00	公開掛牌出讓	2024年 6月25日	完成股權交割	3,280,915.98	36%	24,285,625.91	24,383,408.88	97,782.97	收益法評估	不適用
陽江交投朗日股份有 限公司(曾用名： 廣東粵運朗日股份 有限公司) ^(註)	51.00	公開掛牌出讓	2024年 10月12日	完成股權交割	11,234,702.97	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註：於2024年10月12日，本公司完成陽江交投朗日股份有限公司(曾用名：廣東粵運朗日股份有限公司)及其子公司的股權轉讓事項，處置對價總計人民幣99,612,282.00元。

4) 其他原因的合併範圍變動

本公司之子公司深圳文錦渡汽車客運站有限公司於2024年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，深圳文錦渡汽車客運站有限公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

4. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2024年12月31日	2023年12月31日
3個月以內(含3個月)	131,192,645.97	249,538,395.73
3個月至6個月內(含6個月)	38,340,384.58	39,960,178.29
6個月至1年內(含1年)	82,330,921.47	44,586,220.38
1至2年(含2年)	19,113,279.43	29,665,700.80
2至3年(含3年)	10,651,170.50	9,343,757.50
3年以上	25,491,579.91	47,967,225.23
小計	307,119,981.86	421,061,477.93
減：壞賬準備	48,298,900.83	77,455,470.63
合計	258,821,081.03	343,606,007.30

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年12月31日				2023年12月31日					
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提										
壞賬準備	3,825,180.63	1.25	3,825,180.63	100.00	-	25,117,280.29	5.97	25,117,280.29	100.00	-
按組合計提										
壞賬準備	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30
其中：										
賬齡組合	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30
合計	307,119,981.86	100.00	48,298,900.83	100.00	258,821,081.03	421,061,477.93	100.00	77,455,470.63		343,606,007.30

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2024年12月31日		計提理由
		壞賬準備	計提比例 (%)	
英德八百秀才品牌管理有限公司	744,171.92	744,171.92	100.00	預計無法收回
港中旅(珠海)海泉灣有限公司	600,000.00	600,000.00	100.00	預計無法收回
廣東粵茶匯文化傳播有限公司	545,000.00	545,000.00	100.00	預計無法收回
長沙賽爾廣告有限公司	500,000.00	500,000.00	100.00	預計無法收回
其他	1,436,008.71	1,436,008.71	100.00	預計無法收回
合計	<u>3,825,180.63</u>	<u>3,825,180.63</u>		

按組合計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2024年12月31日		計提比例 (%)
		壞賬準備		
賬齡組合				
高速公路服務業務				
1年以內(含1年)	71,051,047.57	3,552,552.39		5.00
1年至2年(含2年)	2,790,085.78	279,008.57		10.00
2年至3年(含3年)	406,104.81	121,831.44		30.00
3年以上	700,285.68	350,142.85		50.00
小計	<u>74,947,523.84</u>	<u>4,303,535.25</u>		
汽運業務及其他業務				
1年以內(含1年)	180,201,964.19	9,003,963.17		5.00
1年至2年(含2年)	16,012,761.59	5,604,466.55		35.00
2年至3年(含3年)	8,335,811.05	4,167,905.56		50.00
3年以上	18,990,958.78	18,990,958.78		100.00
小計	<u>223,541,495.61</u>	<u>37,767,294.06</u>		
其他業務				
3年以上	4,805,781.78	2,402,890.89		50.00
小計	<u>4,805,781.78</u>	<u>2,402,890.89</u>		
合計	<u>303,294,801.23</u>	<u>44,473,720.20</u>		

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年		本年變動金額		外幣報表 折算差額	2024年
	12月31日	計入損益	核銷	處置子公司		12月31日
按單項計提壞賬準備	25,117,280.29	(2,478,835.87)	18,813,263.79	-	-	3,825,180.63
按組合計提壞賬準備	52,338,190.34	3,853,734.28	4,171,366.69	7,556,195.92	9,358.19	44,473,720.20
合計	<u>77,455,470.63</u>	<u>1,374,898.41</u>	<u>22,984,630.48</u>	<u>7,556,195.92</u>	<u>9,358.19</u>	<u>48,298,900.83</u>

4) 本年實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	<u>22,984,630.48</u>

其中重要的應收賬款核銷情況：

單位名稱	應收賬款性質	核銷金額	核銷原因	履行的 核銷程序	款項是否 因關聯 交易產生
深圳市宏寶貿易有限公司	貨款	14,264,922.29	確認不能收回	董事會決議	否

5. 投資性房地產

1) 採用成本計量模式的投資性房地產

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
1. 賬面原值			
(1) 2023年12月31日餘額	342,170,968.42	89,249,427.57	431,420,395.99
(2) 本年增加金額	8,554,595.49	30,660,499.68	39,215,095.17
— 固定資產轉入	8,482,465.79	—	8,482,465.79
— 無形資產轉入	—	30,338,715.10	30,338,715.10
— 外幣報表折算差額	72,129.70	321,784.58	393,914.28
(3) 本年減少金額	107,507,466.06	20,380,845.73	127,888,311.79
— 轉出至固定資產	5,448,861.67	—	5,448,861.67
— 處置子公司	102,058,604.39	20,380,845.73	122,439,450.12
(4) 2024年12月31日餘額	243,218,097.85	99,529,081.52	342,747,179.37
2. 累計折舊和累計攤銷			
(1) 2023年12月31日餘額	68,079,328.08	22,743,940.36	90,823,268.44
(2) 本年增加金額	11,231,430.46	14,577,639.99	25,809,070.45
— 計提或攤銷	7,059,648.63	3,298,590.79	10,358,239.42
— 固定資產轉入	4,101,800.92	—	4,101,800.92
— 無形資產轉入	—	11,178,836.25	11,178,836.25
— 外幣報表折算差額	69,980.91	100,212.95	170,193.86
(3) 本年減少金額	33,312,715.61	6,640,514.18	39,953,229.79
— 轉出至固定資產	460,462.94	—	460,462.94
— 處置子公司	32,852,252.67	6,640,514.18	39,492,766.85
(4) 2024年12月31日餘額	45,998,042.93	30,681,066.17	76,679,109.10
3. 賬面價值			
(1) 2024年12月31日賬面價值	197,220,054.92	68,848,015.35	266,068,070.27
(2) 2023年12月31日賬面價值	274,091,640.34	66,505,487.21	340,597,127.55

註：上述土地使用權剩餘攤銷期限為16年至58年。

於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣168,267,427.79元（2023年12月31日：人民幣192,033,725.57元）的投資性房地產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣30,759,915.85元（2023年12月31日：人民幣72,564,353.13元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣137,507,511.94元（2023年12月31日：人民幣119,469,372.44元）。

6. 固定資產

1) 固定資產

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
固定資產	<u>1,959,016,114.87</u>	<u>2,390,537,513.74</u>
合計	<u><u>1,959,016,114.87</u></u>	<u><u>2,390,537,513.74</u></u>

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值						
(1) 2023年12月31日餘額	1,846,446,961.28	263,240,207.04	131,171,021.11	378,214,246.02	3,455,813,458.19	6,074,885,893.64
(2) 本年增加金額	85,017,398.84	-	3,918,211.95	43,214,473.09	122,330,141.12	254,480,225.00
- 購置	6,940,195.90	-	3,911,539.60	38,618,538.42	117,977,051.76	167,447,325.68
- 在建工程轉入	71,758,143.40	-	-	4,547,348.06	-	76,305,491.46
- 自投資性房地產轉入	5,448,861.67	-	-	-	-	5,448,861.67
- 外幣報表折算差額	870,197.87	-	6,672.35	48,586.61	4,353,089.36	5,278,546.19
(3) 本年減少金額	157,901,218.13	29,782,473.11	34,560,353.11	57,051,047.01	837,404,517.53	1,116,699,608.89
- 處置或報廢	37,924,517.73	29,782,473.11	4,780,570.18	29,553,230.29	195,959,657.51	298,000,448.82
- 轉出至投資性房地產	8,482,465.79	-	-	-	-	8,482,465.79
- 處置子公司	111,494,234.61	-	29,779,782.93	27,497,816.72	641,444,860.02	810,216,694.28
(4) 2024年12月31日餘額	<u>1,773,563,141.99</u>	<u>233,457,733.93</u>	<u>100,528,879.95</u>	<u>364,377,672.10</u>	<u>2,740,739,081.78</u>	<u>5,212,666,509.75</u>
2. 累計折舊						
(1) 2023年12月31日餘額	658,111,842.06	189,672,058.33	78,992,432.02	253,793,323.77	2,499,730,697.63	3,680,300,353.81
(2) 本年增加金額	85,191,985.85	20,193,713.83	11,317,786.46	13,582,791.94	276,753,848.08	407,040,126.16
- 計提	84,189,155.11	20,193,713.83	11,311,114.11	13,578,903.86	272,809,885.50	402,082,772.41
- 自投資性房地產轉入	460,462.94	-	-	-	-	460,462.94
- 外幣報表折算差額	542,367.80	-	6,672.35	3,888.08	3,943,962.58	4,496,890.81
(3) 本年減少金額	69,584,989.74	29,297,280.56	22,854,742.53	51,655,054.52	668,558,006.88	841,950,074.23
- 處置或報廢	24,599,540.71	29,297,280.56	3,614,751.07	28,576,987.38	173,870,314.39	259,958,874.11
- 轉出至投資性房地產	4,101,800.92	-	-	-	-	4,101,800.92
- 處置子公司	40,883,648.11	-	19,239,991.46	23,078,067.14	494,687,692.49	577,889,399.20
(4) 2024年12月31日餘額	<u>673,718,838.17</u>	<u>180,568,491.60</u>	<u>67,455,475.95</u>	<u>215,721,061.19</u>	<u>2,107,926,538.83</u>	<u>3,245,390,405.74</u>

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
3. 減值準備						
(1) 2023年12月31日餘額	-	-	-	-	4,048,026.09	4,048,026.09
(2) 本年增加金額	4,211,963.05	-	-	560,250.00	-	4,772,213.05
- 計提	4,211,963.05	-	-	560,250.00	-	4,772,213.05
(3) 本年減少金額	-	-	-	560,250.00	-	560,250.00
- 處置子公司	-	-	-	560,250.00	-	560,250.00
(4) 2024年12月31日餘額	<u>4,211,963.05</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,048,026.09</u>	<u>8,259,989.14</u>
4. 賬面價值						
(1) 2024年12月31日						
賬面價值	<u>1,095,632,340.77</u>	<u>52,889,242.33</u>	<u>33,073,404.00</u>	<u>148,656,610.91</u>	<u>628,764,516.86</u>	<u>1,959,016,114.87</u>
(2) 2023年12月31日						
賬面價值	<u>1,188,335,119.22</u>	<u>73,568,148.71</u>	<u>52,178,589.09</u>	<u>124,420,922.25</u>	<u>952,034,734.47</u>	<u>2,390,537,513.74</u>

註：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣144,314,101.68元（2023年12月31日：人民幣205,635,516.22元）的固定資產用作長期借款的抵押物，其中賬面價值為人民幣4,758,349.93元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封。本集團賬面價值為人民幣11,825,996.17元（2023年12月31日：人民幣9,093,505.43元）的固定資產用作短期借款的抵押物，其中賬面價值為人民幣1,894,658.49元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封。於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣114,048,862.12元（2023年12月31日：人民幣153,006,500.89元）的固定資產用作長期應付款抵押，其中賬面價值為人民幣50,592,183.36元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2024年12月31日的賬面價值為人民幣75,140,219.15元（2023年12月31日：人民幣79,731,369.89元）。

7. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2023年12月31日餘額	2,860,852,908.08	95,308,943.20	247,814,049.60	3,203,975,900.88
(2) 本年增加金額	758,719,866.57	5,717,579.56	–	764,437,446.13
– 新增租賃	758,645,988.23	5,717,579.56	–	764,363,567.79
– 外幣報表折算差額	73,878.34	–	–	73,878.34
(3) 本年減少金額	44,573,223.65	12,147,376.08	–	56,720,599.73
– 處置或到期	37,158,419.43	10,599,528.53	–	47,757,947.96
– 處置子公司	7,414,804.22	1,547,847.55	–	8,962,651.77
(4) 2024年12月31日餘額	<u>3,574,999,551.00</u>	<u>88,879,146.68</u>	<u>247,814,049.60</u>	<u>3,911,692,747.28</u>
2. 累計折舊				
(1) 2023年12月31日餘額	1,225,724,514.20	41,631,773.67	136,600,463.62	1,403,956,751.49
(2) 本年增加金額	209,850,169.57	6,459,448.65	30,666,986.28	246,976,604.50
– 計提	209,795,022.09	6,459,448.65	30,666,986.28	246,921,457.02
– 外幣報表折算差額	55,147.48	–	–	55,147.48
(3) 本年減少金額	38,070,809.93	11,313,269.29	–	49,384,079.22
– 處置或到期	35,665,282.22	10,519,986.86	–	46,185,269.08
– 處置子公司	2,405,527.71	793,282.43	–	3,198,810.14
(4) 2024年12月31日餘額	<u>1,397,503,873.84</u>	<u>36,777,953.03</u>	<u>167,267,449.90</u>	<u>1,601,549,276.77</u>
3. 賬面價值				
(1) 2024年12月31日賬面價值	<u>2,177,495,677.16</u>	<u>52,101,193.65</u>	<u>80,546,599.70</u>	<u>2,310,143,470.51</u>
(2) 2023年12月31日賬面價值	<u>1,635,128,393.88</u>	<u>53,677,169.53</u>	<u>111,213,585.98</u>	<u>1,800,019,149.39</u>

8. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權			商標權及其他	合計
				及收費橋樑特許經營權	線路牌使用權及合作經營收益權			
1. 賬面原值								
(1) 2023年12月31日餘額	658,050,064.54	112,985,901.72	39,886,693.32	387,478,456.26	304,786,470.91	4,673,854.67	1,507,861,441.42	
(2) 本年增加金額	51,435,571.66	10,867,538.04	872,364.61	-	-	-	63,175,474.31	
- 購置	50,579,140.00	10,867,538.04	-	-	-	-	61,446,678.04	
- 外幣報表折算差額	856,431.66	-	872,364.61	-	-	-	1,728,796.27	
(3) 本年減少金額	126,353,995.18	5,234,518.31	-	-	20,434,707.04	-	152,023,220.53	
- 處置	-	2,390,018.91	-	-	-	-	2,390,018.91	
- 轉出至投資性房地產	30,338,715.10	-	-	-	-	-	30,338,715.10	
- 處置子公司	96,015,280.08	2,844,499.40	-	-	20,434,707.04	-	119,294,486.52	
(4) 2024年12月31日餘額	583,131,641.02	118,618,921.45	40,759,057.93	387,478,456.26	284,351,763.87	4,673,854.67	1,419,013,695.20	
2. 累計攤銷								
(1) 2023年12月31日餘額	157,324,792.95	76,847,471.22	-	313,365,715.85	224,647,850.90	2,875,698.78	775,061,529.70	
(2) 本年增加金額	13,226,583.30	12,794,437.27	-	11,299,916.52	7,474,884.43	538,787.76	45,334,609.28	
- 計提	12,819,059.18	12,794,437.27	-	11,299,916.52	7,474,884.43	538,787.76	44,927,085.16	
- 外幣報表折算差額	407,524.12	-	-	-	-	-	407,524.12	
(3) 本年減少金額	41,171,770.14	4,079,356.81	-	-	20,434,707.04	-	65,685,833.99	
- 處置	-	1,419,623.51	-	-	-	-	1,419,623.51	
- 轉出至投資性房地產	11,178,836.25	-	-	-	-	-	11,178,836.25	
- 處置子公司	29,992,933.89	2,659,733.30	-	-	20,434,707.04	-	53,087,374.23	
(4) 2024年12月31日餘額	129,379,606.11	85,562,551.68	-	324,665,632.37	211,688,028.29	3,414,486.54	754,710,304.99	
3. 減值準備								
(1) 2023年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	38,084,104.79	-	41,041,084.36	
(2) 本年增加金額	-	-	-	-	5,782,608.73	-	5,782,608.73	
- 計提	-	-	-	-	5,782,608.73	-	5,782,608.73	
(3) 本年減少金額	-	-	-	-	-	-	-	
(4) 2024年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	43,866,713.52	-	46,823,693.09	

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權			商標權及其他	合計
				及收費橋樑特許經營權	線路牌使用權及合作經營收益權			
4. 賬面價值								
(1) 2024年12月31日賬面價值	<u>450,795,055.34</u>	<u>33,056,369.77</u>	<u>40,759,057.93</u>	<u>62,812,823.89</u>	<u>28,797,022.06</u>	<u>1,259,368.13</u>	<u>617,479,697.12</u>	
(2) 2023年12月31日賬面價值	<u>497,768,292.02</u>	<u>36,138,430.50</u>	<u>39,886,693.32</u>	<u>74,112,740.41</u>	<u>42,054,515.22</u>	<u>1,798,155.89</u>	<u>691,758,827.36</u>	

註1：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣40,397,549.17元（2023年12月31日：人民幣59,008,987.31元）的土地使用權用作長期借款的抵押物，其中賬面價值為人民幣3,595,219.66元（2023年12月31日：無）的土地使用權被查封。於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣17,808,957.11元（2023年12月31日：人民幣51,633,890.45元）的土地使用權用作短期借款的抵押物。

註2：本集團位於汕尾、韶關和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2024年12月31日的賬面價值為人民幣6,794,825.79元（2023年12月31日：人民幣6,957,525.39元）。

註3：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣82,578,261.92元（2023年12月31日：人民幣83,822,210.96元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

9. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
質押借款(註2)	12,700,000.00	—
抵押借款(註3)	119,610,648.34	136,575,342.46
質押和抵押借款(註4)	7,600,000.00	—
質押和保證借款(註5)	13,800,000.00	—
信用借款	214,839,500.00	309,297,086.22
其中：銀行借款	214,839,500.00	309,297,086.22
合計	<u>368,550,148.34</u>	<u>445,872,428.68</u>

註1：於2024年12月31日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.39% – 5.10%（2023年12月31日：2.00% – 5.10%）。

註2：2024年12月31日，本集團持有的質押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以其2023年度汕尾市農村道路客運補貼、城市交通發展獎勵政府補貼款作為質押財產的借款；②子公司廣州市粵運汽車運輸有限公司借入的以應收購車補貼作為質押財產的借款。

註3：於2024年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及8。

註4：於2024年12月31日，質押和抵押借款為子公司廣州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛和房產作為抵押財產及以應收購車補貼作為質押財產的借款。

註5：於2024年12月31日，質押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產及由汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已逾期未償還的短期借款

於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣100,130,000.00元，其逾期利率為6.53% – 7.65%。

10. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應付材料採購款	82,001,906.93	79,309,182.67
應付運費	62,736,080.67	66,193,883.05
應付購車款	42,833,590.92	5,652,172.18
應付工程進度款	229,785,343.99	191,379,479.64
應付服務區承包費	147,723,720.64	115,795,970.57
應付運輸燃料費	19,256,129.09	18,606,391.41
應付勞務費	11,574,063.91	14,315,395.53
其他	80,169,038.43	66,482,479.07
合計	<u>676,079,874.58</u>	<u>557,734,954.12</u>

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	468,885,160.18	326,983,018.81
1年至2年內(含2年)	66,825,658.78	56,657,261.79
2年至3年內(含3年)	30,616,021.41	142,895,962.46
3年以上	109,753,034.21	31,198,711.06
合計	<u>676,079,874.58</u>	<u>557,734,954.12</u>

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2024年12月31日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程 有限責任公司	30,700,849.22	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	12,730,426.76	工程款未結算
合計	43,431,275.98	

11. 一年內到期的非流動負債

項目	附註	2024年12月31日	2023年12月31日
一年內到期的長期借款	12	152,847,526.21	112,726,491.96
一年內到期的長期應付款		153,959,092.13	147,778,059.39
一年內到期的租賃負債	13	199,019,728.66	160,910,669.96
合計		505,826,347.00	421,415,221.31

12. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	300,597,625.00	561,009,396.46
其中：銀行借款	268,000,000.00	505,606,077.01
廣東省交通集團財務有限公司	32,597,625.00	55,403,319.45
抵押借款(註2)	133,336,604.76	349,230,532.07
抵押和保證借款(註3)	41,941,817.27	51,158,778.25
質押和抵押借款(註4)	36,698,726.19	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款(註5)	10,420,400.00	14,459,309.03
合計	522,995,173.22	984,736,205.01

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	6,097,625.00	40,153,319.45
抵押借款	84,023,577.93	32,034,040.99
抵押和保證借款	41,797,197.09	27,601,633.29
質押和抵押借款	10,508,726.19	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款	10,420,400.00	4,059,309.03
小計(附註11)	152,847,526.21	112,726,491.96
一年後到期的長期借款	370,147,647.01	872,009,713.05
其中：一年後但兩年內到期	334,847,647.01	397,944,748.27
兩年後但五年內到期	35,300,000.00	474,064,964.78

註1：於2024年12月31日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向廣東省交通集團財務有限公司（以下簡稱「交通集團財務公司」）的借款，年利率為2.80% – 5.00%（2023年12月31日：2.80% – 5.90%）。

註2：於2024年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5、6及8。

註3：於2024年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2024年12月31日，本集團持有的質押和抵押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2025年度汕尾市區新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2024年度海豐縣新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以車輛作為抵押擔保物的借款。

註5：於2024年12月31日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2025年度陸豐市新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已到期未償還的長期借款

於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司和河源市粵運綠都公共交通有限公司已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣66,960,833.29元，其逾期利率為6.83% – 7.50%。

13. 租賃負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
租賃負債	2,668,599,543.21	1,994,045,085.88
減：一年內到期的非流動負債(附註11)	199,019,728.66	160,910,669.96
一年後到期的租賃負債	2,469,579,814.55	1,833,134,415.92
其中：一年後但兩年內到期	195,797,370.32	171,492,118.96
兩年後但五年內到期	494,543,273.19	441,793,199.31
五年以上到期	1,779,239,171.04	1,219,849,097.65

14. 未分配利潤

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
年初未分配利潤	842,647,338.85	646,279,200.57
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤	236,507,552.38	201,887,517.27
減：提取法定盈餘公積	12,262,985.56	5,519,378.99
本年批准並宣告分配的以前年度的末期股息(註)	63,987,824.00	—
年末未分配利潤	1,002,904,081.67	842,647,338.85

註：經2024年6月28日舉行的股東週年大會批准，本公司派發截至2023年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.08元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2023年度現金股利共計人民幣63,987,824.00元(2023年：未宣告股利)。

截至2024年12月31日，上述現金股利已全部支付。

15. 財務費用

項目	2024年	2023年
借款利息支出	53,593,486.21	69,302,075.09
利息收入	(19,598,450.27)	(16,933,582.35)
匯兌收益	(142,455.23)	(543,688.13)
租賃負債利息支出	122,203,960.06	101,383,710.21
其他	43,925,437.87	27,076,363.48
合計	199,981,978.64	180,284,878.30

16. 其他收益

項目	2024年	2023年
與資產相關的政府補助	62,199,059.78	82,218,145.99
與收益相關的政府補助	279,637,576.85	277,901,649.72
增值稅減免優惠等	1,289,198.16	2,022,864.18
合計	343,125,834.79	362,142,659.89

計入其他收益的政府補助

補助項目	2024年	2023年	與資產相關／ 與收益相關
車輛更新補助	76,295.86	1,727,707.98	與資產相關
新能源車購車補貼	52,276,673.47	68,669,237.44	與資產相關
固定資產改造補貼	6,893,381.87	8,530,908.19	與資產相關
車購稅補貼	425,531.88	425,531.88	與資產相關
其他與資產相關的補貼	2,527,176.70	2,864,760.50	與資產相關
公交線路營運補助	251,217,482.50	248,428,995.49	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	12,930,716.74	19,819,498.94	與收益相關
其他與收益相關的補助	15,489,377.61	9,653,155.29	與收益相關
合計	341,836,636.63	360,119,795.71	

17. 投資收益

項目	2024年	2023年
權益法核算的長期股權投資收益	77,029,797.89	85,740,550.95
處置子公司產生的投資收益(附註3、3)	13,451,533.61	11,316,051.34
其他	5,464,033.68	(147,707.06)
合計	95,945,365.18	96,908,895.23

註：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

18. 信用減值損失

項目	2024年	2023年
應收賬款壞賬損失	(1,374,898.41)	(7,629,928.63)
其他應收款壞賬損失	(3,686,876.14)	(10,747,596.29)
合計	<u>(5,061,774.55)</u>	<u>(18,377,524.92)</u>

19. 資產減值損失

項目	2024年	2023年
存貨跌價損失	(565,850.02)	–
固定資產減值損失	(4,772,213.05)	–
在建工程減值損失	–	(1,296,524.87)
無形資產減值損失	(5,782,608.73)	(38,084,104.79)
合計	<u>(11,120,671.80)</u>	<u>(39,380,629.66)</u>

20. 資產處置收益

項目	2024年	2023年
固定資產處置利得	22,440,579.14	22,217,156.76
其他非流動資產處置利得	–	12,094,551.60
使用權資產處置利得	1,068,993.59	(102,653.41)
合計	<u>23,509,572.73</u>	<u>34,209,054.95</u>

21. 營業外收入

項目	2024年	2023年
非流動資產報廢利得	2,459,020.77	2,408,778.33
政府補助	1,520.00	5,310,882.83
賠償款	2,113,352.32	3,035,525.94
其他	8,302,351.36	4,511,434.40
合計	<u>12,876,244.45</u>	<u>15,266,621.50</u>

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2024年	2023年	與資產相關／ 與收益相關
其他補助	<u>1,520.00</u>	5,310,882.83	與收益相關
合計	<u><u>1,520.00</u></u>	<u><u>5,310,882.83</u></u>	

22. 營業外支出

項目	2024年	2023年
對外捐贈	–	181,121.30
非流動資產報廢損失	4,670,550.35	4,398,098.43
行車事故損失	1,175,280.00	685,227.61
罰款支出	3,081,607.31	2,602,792.64
其他	5,298,827.14	4,631,171.78
合計	<u><u>14,226,264.80</u></u>	<u><u>12,498,411.76</u></u>

23. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2024年	2023年
當期所得稅費用	103,424,538.76	101,276,100.89
遞延所得稅費用	<u>(24,629,301.51)</u>	<u>(16,537,985.23)</u>
合計	<u><u>78,795,237.25</u></u>	<u><u>84,738,115.66</u></u>

2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	2024年
利潤總額	308,088,246.69
按25%稅率計算的所得稅費用	77,022,061.67
子公司適用不同稅率的影響	(1,816,699.54)
調整以前期間所得稅的影響	(8,237,103.82)
非應稅收入的影響	(20,978,499.13)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	8,158,233.51
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(6,738,197.00)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或 可抵扣虧損的影響	<u>31,385,441.56</u>
所得稅費用	<u><u>78,795,237.25</u></u>

24. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2024年	2023年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	236,507,552.38	201,887,517.27
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益	0.30	0.25
其中：持續經營基本每股收益	0.30	0.25

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2024年	2023年
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤（稀釋）除以本公司發行在外普通股的加權平均數（稀釋）計算，計算結果與基本每股收益一致。

25. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	餘額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或沖減 相關成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關成 本費用的項目
			2024年	2023年	
車輛更新補助	4,632.77	遞延收益	76,295.86	1,727,707.98	其他收益
新能源車購車補貼	54,222,362.43	遞延收益	52,276,673.47	68,669,237.44	其他收益
固定資產改造補貼	127,236,111.96	遞延收益	6,893,381.87	8,530,908.19	其他收益
車購稅補貼	10,748,686.08	遞延收益	425,531.88	425,531.88	其他收益
其他與資產相關的補貼	7,801,792.42	遞延收益	2,527,176.70	2,864,760.50	其他收益
合計	<u>200,013,585.66</u>		<u>62,199,059.78</u>	<u>82,218,145.99</u>	

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減 相關成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關成 本費用的項目
	2024年	2023年	
燃油補貼款	54,943,774.95	145,725,701.47	營業成本
公交線路營運補助	251,217,482.50	248,428,995.49	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	12,930,716.74	19,819,498.94	其他收益
其他補助	15,489,377.61	9,653,155.29	其他收益
其他補助	1,520.00	5,310,882.83	營業外收入
合計	<u>334,582,871.80</u>	<u>428,938,234.02</u>	

26. 淨流動負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
流動資產	2,666,605,098.63	2,453,909,196.32
減：流動負債	2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
淨流動負債	<u>(58,879,510.00)</u>	<u>(106,493,192.61)</u>

27. 總資產減流動負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
資產總額	8,724,059,777.83	8,603,368,305.61
減：流動負債	2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
總資產減流動負債	<u>5,998,575,169.20</u>	<u>6,042,965,916.68</u>

28. 租賃

1) 作為承租人

項目	2024年	2023年
租賃負債的利息費用	122,203,960.06	101,383,710.21
簡化處理的短期租賃費用	101,303,819.58	60,378,892.26
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	8,181,031.40	13,978,542.51
轉租使用權資產取得的收入	485,303,712.43	436,041,496.83
與租賃相關的總現金流出	<u>305,709,516.10</u>	<u>384,622,352.98</u>

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2024年	2023年
經營租賃收入	545,759,966.93	495,062,652.19
其中：與未計入租賃收款額的 可變租賃付款額相關的收入	63,505,264.03	37,119,363.08

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內	466,167,281.03	491,609,268.54
1至2年	403,154,410.46	453,936,749.57
2至3年	337,607,201.63	381,507,162.92
3至4年	283,526,857.01	322,254,930.99
4至5年	204,390,022.58	270,555,117.05
5年以上	745,073,379.15	977,236,470.22
合計	<u>2,439,919,151.86</u>	<u>2,897,099,699.29</u>

29. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

2) 報告分部

2024年度

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	5,234,085,620.07	1,838,727,985.30	132,573,463.38	(5,048,762.82)	7,200,338,305.93
其中：對外交易收入	5,233,405,396.29	1,834,359,446.26	132,573,463.38	-	7,200,338,305.93
分部間交易收入	680,223.78	4,368,539.04	-	(5,048,762.82)	-
營業成本	4,653,347,243.76	1,870,491,153.00	30,941,888.12	(4,391,640.27)	6,550,388,644.61
對聯營和合營企業的投資收益	398,842.70	67,070,169.45	9,560,785.74	-	77,029,797.89
信用減值損失	4,807,823.36	(11,853,066.96)	1,983,469.05	-	(5,061,774.55)
資產減值損失	-	(11,120,671.80)	-	-	(11,120,671.80)
折舊費和攤銷費	325,189,629.91	426,665,717.03	22,635,309.43	-	774,490,656.37
利潤總額(虧損總額)	250,588,627.16	(46,368,059.91)	103,217,207.70	650,471.74	308,088,246.69
所得稅費用	74,317,720.05	4,477,517.20	-	-	78,795,237.25
淨利潤(淨虧損)	176,270,907.11	(50,845,577.11)	103,217,207.70	650,471.74	229,293,009.44
資產總額	4,572,808,854.47	3,703,151,328.32	2,874,514,204.04	(2,426,414,609.00)	8,724,059,777.83
負債總額	3,561,155,893.04	2,456,002,046.66	957,658,152.20	(856,616,919.34)	6,118,199,172.56
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	39,948,524.43	322,827,966.48	62,818,953.13	-	425,595,444.04
— 長期股權投資以外的					
其他非流動資產增加額	551,724,854.12	(640,154,061.06)	(38,889,644.81)	(14,228,655.04)	(141,547,506.79)

2023年度

項目	高速公路服務區	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	4,959,557,186.44	2,129,947,475.54	143,633,302.25	(5,906,865.56)	7,227,231,098.67
其中：對外交易收入	4,954,993,251.00	2,128,604,545.42	143,633,302.25	-	7,227,231,098.67
分部間交易收入	4,563,935.44	1,342,930.12	-	(5,906,865.56)	-
營業成本	4,461,899,079.24	2,093,110,405.64	30,028,490.04	(4,586,612.46)	6,580,451,362.46
對聯營和合營企業的投資收益	2,099,116.70	71,510,020.70	12,131,413.55	-	85,740,550.95
信用減值損失	(11,094,167.82)	(12,783,331.32)	5,499,974.22	-	(18,377,524.92)
資產減值損失	-	(39,380,629.66)	-	-	(39,380,629.66)
折舊費和攤銷費	289,074,459.73	566,454,839.31	17,855,454.26	-	873,384,753.30
利潤總額(虧損總額)	213,166,915.05	(31,933,531.64)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	298,564,959.48
所得稅費用	62,884,256.63	21,853,859.03	-	-	84,738,115.66
淨利潤(淨虧損)	150,282,658.42	(53,787,390.67)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	213,826,843.82
資產總額	3,696,393,256.87	4,521,553,424.87	2,702,461,090.88	(2,317,039,467.01)	8,603,368,305.61
負債總額	2,831,151,353.98	2,931,207,574.10	853,487,711.78	(629,383,690.48)	5,986,462,949.38
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的					
長期股權投資	42,688,785.59	281,510,471.32	71,688,924.76	-	395,888,181.67
— 長期股權投資以外的					
其他非流動資產增加額	(98,331,635.01)	(663,227,725.06)	(128,332,470.64)	5,613,480.56	(884,278,350.15)

管理層討論及分析(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

業務回顧

2024年中國全年國內生產總值同比增長5%，呈現出經濟持續復甦態勢。本集團以「推動轉型提質，實現產業變革」為總體思路，通過開展落實「提升企業凝聚力、打造服務區強主業、服務新經濟激發新動能、有序退出道路客運業務、數字技術和主營業務融合發展、因企施策助推產業轉型、激發潛力提質增效、管控風險」的八大提質行動，推動公司改革提升，公司基本面持續向好。

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

本集團按照中期調整後的「十四五」規劃，積極應對市場變化趨勢，通過服務區業務重組改革，持續優化體制機制與經營模式，提升出行服務品質，使得能源、招商、零售等各項業務取得不同程度的增長。

1、能源業務

本集團堅持能源發展戰略，進一步擴大加油站網絡規模的同時，積極推進清潔能源產業建設，提升「粵運能源」產業鏈能力。截至2024年12月底，本集團擁有經營權加油站226座，其中自營加油站112座，合作經營11座，對外承包油站98座，在建及改造油站5座；管理充電站55座，管理充電樁279個，已投營的換電站8座。主要經營措施如下：

- (1) 做大傳統能源，推進效益規模均衡發展。持續拓展加油站網絡規模，完成回收自營粵北、雲岩、沙田等25座油站，完成新建橫荷、長沙灣、坪田等12座油站。本集團著眼成品油業務集約化、規模化發展，提升高速公路油站和成品油對外合作的議價能力，已完成所屬油站與央企石油公司合作經營方案的制定，探索研究多種合作方式，擴大油站經營規模和經濟效益。

- (2) 做強綜合能源，打造新能源管理平台。與廣東電網有限責任公司續簽49個服務區充電站合同，完成服務區10座換電站項目招標與簽約、已投入運營8座；利用雲浮西互通立交出口約30畝場地及互通立交範圍閒置土地，建設加油站、便利店及分佈式光伏、充(換)電站，積極拓展更多新能源項目；成立新能源發展工作團隊，完成超充站、充電樁、光伏項目自建自營可行性研究，積極試點大槐(近)零碳數字化直流微網台區互濟示範項目，利用服務區停車場車棚和服務樓屋面安裝光伏系統，新建84個充電車位，通過智慧綜合能源管理系統將充電設施、分佈式光伏及儲能系統等進行數字化聚合管控，構建基於新能源汽車充電需求的綠電自洽互濟型新能源產業鏈生態。
- (3) 做優品牌運營，實施全員營銷。全年累計開展主題營銷活動63期，1,600站次；新簽約36個加油大客戶，實現大客戶加油量超過3.6萬噸、同比增幅52%；新增粵運能源電子會員36.57萬個；全年油品銷量28.49萬噸。

2、零售業務

本集團通過創新性運營管理模式，輔之以數字化建設手段，全面增強服務區零售業務運營能力。截至2024年12月底，本集團擁有「樂驛」便利店522間。主要經營措施如下：

- (1) 創新門店經營模式。按照業務量對門店經營模式實行差異化管理，分階段將業務量較低的門店逐步調整為無人售賣或「自動售賣機+2人」經營模式，以降低管理成本；創新性調整門店激勵與考核體系，提升門店銷售積極性與服務質量，有效提高門店客單價。
- (2) 數智賦能推動業務發展。成功搭建樂驛線上商城，實現網上商城O2O到店提貨功能，發揮零售網絡規模優勢，拓展團購批銷業務，團購客戶新增17家；引進新商品招商系統，制定核心商品引進操作指引，解決新商品引進的實際困難；全面統籌優化零售業務物流配送線路，降低配送里程和物流成本。

- (3) 強化零售供應鏈管理。開展4期全省門店商品招商活動，有效降低採購成本，部分商品採購最高降幅達18%；增加冷鏈運輸車輛投入，實現省內服務區門店冷鏈商品配送的全覆蓋；完成對服務區熟食店舖原材料供應及冷鏈需求分析，利用服務區網絡節點的完備性，整合冷鏈運輸資源，與冷鏈頭部企業建立聯繫並籌備合作事宜。
- (4) 深耕營銷目標市場。打造「人、車、生活」概念消費場景，開展「專區滿贈」「車尾箱經濟」等多種主題促銷營銷，有效刺激促銷陳列收入增加；推動鄉村振興助農產品銷售新模式，共有71對服務區被省農業農村廳授予了「廣東鄉村振興優質農產品驛站」牌匾，在210間自營樂驛便利店設置了「廣東鄉村振興優質農產品專櫃」，通過積極對接服務區所在地的地方政府、農業農村局、供銷社、地方農副產品龍頭企業以及行業協會、省屬企業等多個渠道，推進屬地特色產品引進。

3、招商業務

本集團通過專業化提升，做精做細服務區商業策劃及招商業務，強化平台運營能力。截至2024年12月底，已取得經營權的服務區386個，在營服務區364個。主要經營措施如下：

- (1) 策劃先行提升服務品質。重點完成柏橋服務區的商業策劃、招商、概念設計工作，為推動廣東省「百千萬工程」標誌性項目加力提速；超額完成20對特色服務區的商業策劃，並逐步推進特色服務區招商項目落地，已完成長沙灣等7對特色服務區的招商工作，其中長沙灣、橫荷服務區嘗試實施整體租賃經營性招商新模式，並配合業主單位施工進度逐步投營。

- (2) 存量提質深挖發展潛力。商業總面積18.51萬平方米，已出租商業面積14.51萬平方米，商業面積出租率約78%；全盤統籌招商項目，加大招商信息公開力度，持續提升招商收入，實施招租項目135個，成功招租78個，招租成功率57.78%，實現首年中標的租金總價共5,548萬元；積極探索「低空經濟」出行服務新業態，有序推進徐聞服務區「低空經濟」相關工作。
- (3) 創新求變推動商業品牌高質量發展。積極推進自有品牌建設，打造多家「驛品薈」品牌極具屬地特色的特產銷售門店，成功在梁金山服務區落位兩家「樂途匯」綜合購物體驗店，開展了沙田等6對服務區8家「大食匯」餐廳項目合作試點，持續探索自有商業品牌新合作模式，不斷提升商業價值；積極拓展品牌商戶，品牌商戶新增8個，達到142家；加快拓展肯德基加盟佈點落位，已拓展至6家，門店營收不斷提升。

4、廣告業務

本集團通過不斷優化管理機制、加強資源整合、推進數字化轉型等多方面舉措，在鞏固現有廣告業務市場份額的同時進一步擴大了業內影響力。截至2024年12月底，本集團經營管理76條高速公路516個廣告資源，其中包括樓頂牌、收費站頂牌、龍門架、立柱、跨線橋、落地牌等。主要經營措施如下：

- (1) 鞏固現有業務，拓展市場版圖。強化市場推廣力度，通過媒體推介會等活動成功簽約多個項目，合同額顯著增加；積極推進資源建設，簽署多項重要合同，全年新增南二環3座跨線橋及武深高速博深段立柱等4座立柱資源，廣告面積同比增加1,215平方米。
- (2) 積極拓展直營客戶，提升市場競爭力。持續推進新客戶開發，優化業務拓展策略，並成功接洽多家知名公司；充分發揮策劃、設計及整合營銷的能力，直營客戶業務大幅增長，直營合同收入1,967萬元，同比增幅36%，新增直營業務毛利同比增幅50%。

- (3) 加強策劃業務能力，培育核心業務；承接「第四屆中國高速公路美食節暨第六屆高速公路服務區美食品鑒會」等重大活動並履行社會責任，提升企業社會價值，為企業持續發展提供堅實保障。

二、道路客運及配套

當前傳統道路客運市場面臨需求收縮，城市公交、農村客運等道路客運均等化業務因其公益性特點導致本集團的客運業務面臨更大的經營壓力。本集團致力通過數字化轉型手段盤活存量資源，保證客運企業的經營性現金流的同時，繼續推進「一企一策」，實現穩妥有序退出客運業務。

1、道路客運業務

截至2024年12月底，本集團直屬道路客運企業8家，管理的客運站55個；營運車輛5,558輛，其中班包車922輛，農村客運車輛共758輛，其中，鎮通村522輛；城市公交3,720輛，其中，純電動1,021輛；出租車、租賃車和校車等共117輛；共有道路客運營運線路679條，其中168條線路、750台車接入使用營運安全數字化預警管理系統應用，共設風險點1,296個。

- (1) 通過數字化、定制化服務穩定客運業務基本盤。與中國互聯網頭部運輸平台滴滴公司合作開展站點巴士、城際拼車業務，調動線下存量資源，提升實載率、總客運量，努力增加營收。其中站點巴士線路覆蓋廣東省18個地市，日均發送旅客2.31萬人，培育了廣州－深圳福田，廣州－深圳龍崗，廣州－梅州3條日均客流量超500人次的精品線路；城際拼車業務已開通廣東省內13條線路，業務覆蓋11個地市；白雲汽車客運站合作經營引入線路12條，日發班次17班。
- (2) 按照「一企一策」，持續優化資本佈局。落實有條件的客運企業整體退出，完成廣東粵運朗日股份有限公司、佛山市三水區粵運交通有限公司及茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司共3家地區客運企業股權的整體退出。
- (3) 優化經營模式降低經營成本。繼續推進客運企業人員規模、人員結構、人工成本與存量業務規模相匹配，2024年全年客運業務從業人員減幅25.34%。

- (4) 切實降低有息負債。積極協調催收政府補貼，督促各客運企業追收已有政策文件的補貼資金足額到位，提升補貼催收效果；同步推動各級客運站場縮小功能面積，降低等級，盤活物業資產，做到「應租盡租」，增加收益；加大資產處置力度，利用此次中央專項債券重啟用於土地收儲的政策，積極爭取地方政府收儲客運業務閒置土地，盤活資產降低企業負債率。截止2024年12月31日，客運企業帶息負債規模較年初降幅約37%。

2、高速公路車輛救援業務

本集團致力於保障高速公路通行順暢，在提升車輛救援服務的同時積極拓展高速公路救援業務範圍。截至2024年12月底車輛救援服務里程突破7,500公里，共83條路段，設置211個救援駐勤點，各類救援設備740台。主要經營舉措如下：

- (1) 穩健發展救援業務，提升服務質量。2024年順利承接了廣佛、佛開、雄信等多條高速公路的車輛救援業務，服務里程大幅增加；注重提升服務質量，通過優化救援流程、加強人員培訓等措施，使得車主對車輛救援服務的滿意度達到90%以上；積極利用5G+AI技術，為業主單位提供數據共享和技術支撐，進一步提升了救援服務的效率和質量。
- (2) 拓展市場，拓寬業務渠道。加強與外部企業的合作洽談，進一步拓寬銷售渠道；注重內部會員服務產品的營銷推廣，提高員工開拓市場業務的積極性；積極探索「低空經濟」服務業態，制定載人直升機高速公路應急救援演練方案明確直升機調度流程、飛行路線規劃以及應急處置流程，確保在緊急情況下能夠迅速、有效地進行救援，為未來的業務發展開闢了新的方向。
- (3) 通過業務數字化，大幅提升管理水平。完成了「數字拯救」平台一期建設並正式上線運行，新系統的上線使得公司能夠更高效地管理救援業務，提升了工作效能；積極推進廣東省高速公路「陽光救援」平台服務項目，與廣東省交通運輸廳簽訂了相關合同並提供相應服務；加強安全管理方面信息化建設，通過視頻監控等技術手段對作業現場進行安全監管，有效提升了安全管理水平。

三、太平立交運營

本集團加大對太平立交的日常巡查，組織實施養護及維修。受深中通道開通對虎門大橋車流分流影響，太平立交車流量略有下降，但整體運營情況依然穩定。截至2024年12月底，太平立交項目累計收費車流量3,531萬車次，日均9.23萬車次，同比降幅7.12%。

四、其他業務

材料供應業務已基本完結。

財務回顧

本集團截至2024年12月31日止年度業績

截至2024年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,200,338千元（2023年：人民幣7,227,231千元），同比減少人民幣26,893千元；毛利為人民幣649,950千元（2023年：人民幣646,780千元），同比增加人民幣3,170千元。營業收入和毛利額同比基本持平。

截至2024年12月31日止年度，本集團累計歸屬於母公司股東（「股東」）的淨利潤人民幣236,508千元（2023年：人民幣201,888千元），同比增加34,620千元；基本每股盈利人民幣0.30元（2023年：人民幣0.25元），同比增加0.05元／股。盈利同比增加的主要原因是公司推進服務區業務重組改革，持續優化體制機制與經營模式，使得能源等業務呈現不同程度的增長。

分部資料

營業收入

2024年本集團營業額為人民幣7,200,338千元（2023年：人民幣7,227,231千元），同比減少人民幣26,893千元。

營業收入按業務分類：

	截至2024年		截至2023年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	5,233,405	73%	4,954,993	69%
道路客運及配套	1,834,359	25%	2,128,605	29%
太平立交運營	132,574	2%	143,366	2%
其他業務	0	0%	267	0%
總計	<u>7,200,338</u>	<u>100%</u>	<u>7,227,231</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年取得營業收入人民幣5,233,405千元(2023年：人民幣4,954,993千元)，同比增加278,412千元或增幅6%，其中：

- (1) 能源業務2024年取得營業收入人民幣4,336,355千元(2023年：人民幣4,086,296千元)，同比增加250,059千元或增幅6%，主要是新增油站使得營收增加所致。
- (2) 零售業務2024年取得營業收入人民幣530,906千元(2023年：人民幣529,035千元)，同比增加1,871千元或增幅0%，同比基本持平。
- (3) 招商業務2024年取得營業收入人民幣300,085千元(2023年：人民幣273,243千元)，同比增加26,842千元或增幅10%，主要原因是商舖面積出租率同比增長導致本年收入增長。
- (4) 廣告業務2024年取得營業收入約人民幣66,059千元(2023年：人民幣66,419千元)，同比減少360千元或減幅1%，同比基本持平。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年取得營業收入人民幣1,834,359千元(2023年：人民幣2,128,605千元)，同比減少294,246千元或減幅14%。主要因為持續優化資本佈局，穩妥有序退出客運業務所致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2024年取得營業收入約人民幣132,574千元(2023年：人民幣143,366千元)，同比減少10,792千元或減幅8%，主要原因是車流量下降。

4. 其他業務

其他業務2024年取得營業收入人民幣0千元(2023年：人民幣267千元)，同比減少267千元或減幅100%。主要原因是材料供應業務已基本完結。

毛利

本集團2024年取得毛利額人民幣649,950千元(2023年：人民幣646,780千元)，同比增加3,170千元或增幅0%，毛利率9.03%(2023年：8.95%)。

毛利按業務分類：

	截至2024年		截至2023年	
	12月31日止年度		12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	582,683	90%	494,437	76%
道路客運及配套	(34,365)	(5%)	38,738	6%
太平立交運營	101,632	15%	113,641	18%
其他業務	0	0%	(36)	0%
總計	<u>649,950</u>	<u>100%</u>	<u>646,780</u>	<u>100%</u>

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年取得毛利額人民幣582,683千元(2023年：人民幣494,437千元)，同比增加88,246千元或增幅18%。毛利率11%(2023年：10%)。其中：

- (1) 能源業務2024年取得毛利額人民幣539,891千元(2023年：人民幣447,826千元)，同比增加92,065千元或增幅約21%，毛利率為12%(2023年：11%)。主要是新增油站使得收入同比增加所致。
- (2) 零售業務2024年取得毛利額人民幣68,852千元(2023年：人民幣64,044千元)，同比增加4,808千元或增幅8%。毛利率為13%(2023年：毛利率為12%)。主要是成本得到有效管控。

- (3) 招商業務2024年取得毛損額人民幣49,762千元(2023年：毛損額人民幣40,047千元)，同比增加毛損額9,715千元或變幅24%。毛損率為17%(2023年：毛損率15%)。主要是服務區微改造的裝修支出增加所致。
- (4) 廣告業務2024年取得毛利額人民幣23,702千元(2023年：人民幣22,614千元)，同比增加1,088千元或增幅5%。毛利率為36%(2023年：34%)。主要是成本得到有效管控。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年取得毛損額人民幣34,365千元(2023年：毛利額人民幣38,738千元)，同比減少毛利額73,103千元或減幅189%，毛損率2%(2023年：毛利率2%)。主要原因是穩妥有序退出客運業務導致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2024年取得毛利額人民幣101,632千元(2023年：人民幣113,641千元)，同比減少12,009千元或減幅11%。毛利率為77%(2023年：79%)。主要是收入同比下降的影響。

4. 其他業務

其他業務2024年取得毛損額人民幣0千元(2023年：毛損額人民幣36千元)，同比減少36千元或減幅100%。毛損率為0%(2023年：毛損率13%)。主要原因是材料供應業務已基本結束。

管理及研發費用

本集團2024年發生管理及研發費用合計人民幣476,479千元(2023年：人民幣499,649千元)，同比減少23,170千元或減幅5%。主要得益於持續推進道路運輸業務「一企一策」，有序退出客運業務以及有效管控費用所致。

財務費用

本集團2024年發生財務費用人民幣199,982千元(2023年：人民幣180,285千元)，同比增加19,697千元或增幅11%。主要是服務區規模擴大導致租賃負債相應增加，本期計提的利息支出同比增加所致。

其他收益

本集團2024年發生其他收益人民幣343,126千元(2023年：人民幣362,143千元)，同比減少19,017千元或減幅5%，主要是因政府補貼及增值稅減免優惠同比減少。

投資收益

本集團2024年發生投資收益人民幣95,945千元(2023年：人民幣96,909千元)，同比減少收益964千元或減幅1%，同比基本持平。

信用減值損失

本集團2024年信用減值損失人民幣5,062千元(2023年：人民幣18,378千元)，同比減少損失13,316千元或減幅72%，主要是去年部分款項單項計提增加信用減值損失所致。

資產減值損失

本集團2024年資產減值損失人民幣11,121千元(2023年：人民幣39,381千元)，同比減少損失28,260千元或減幅72%，主要是去年對運輸單位線路牌使用權資產計提減值損失所致。

資產處置收益

本集團2024年發生資產處置收益人民幣23,510千元(2023年：人民幣34,209千元)，同比減少10,699千元或減幅31%，主要是本年處置資產同比減少所致。

營業外收支

營業外收支淨額2024年發生淨支出人民幣1,350千元(2023年：淨收入人民幣2,768千元)，同比減少淨收入4,118千元或減幅149%，主要是政府補助同比減少。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2024年底可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣5,149,000千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,183,416	1,801,551
減：現金及現金等價物	1,425,057	1,085,765
淨債務	(241,641)	715,786
總負債	6,118,199	5,986,463
股東權益合計	2,605,861	2,616,905
總資本	2,364,220	3,332,691
總資產	8,724,060	8,603,368
資本負債比率	(10.22%)	21.48%
資產負債率	70.13%	69.58%

資本負債比率=淨債務／總資本
總資本=淨債務+股東權益合計
資產負債率=總負債／總資產

現金流量

2024年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至12月31日止年度		
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	1,152,440	1,003,889	148,551
投資活動	(38,508)	(35,703)	(2,805)
融資活動	(776,302)	(827,994)	51,692

經營活動

2024年本集團經營活動淨流入人民幣1,152,440千元(2023年：淨流入人民幣1,003,889千元)，淨流入同比增加人民幣148,551千元或增幅15%，主要是本年毛利同比增加，導致淨流入同比增加。

投資活動

2024年投資活動現金淨流出人民幣38,508千元(2023年：淨流出人民幣35,703千元)，淨流出同比增加2,805千元或增幅8%，主要是服務區構建固定資產等增加所致。

融資活動

2024年籌資活動現金流量淨流出人民幣776,302千元(2023年：淨流出人民幣827,994千元)，淨流出同比減少51,692千元或減幅6%，主要是有息負債得到有效降低，同比減少償還債務支出所致。

借貸

截至2024年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,183,416千元(2023年12月31日：人民幣1,801,551千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣214,840千元(2023年12月31日：人民幣309,297千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣127,211千元(2023年12月31日：人民幣136,575千元)；(iii)有質押短期貸款：26,500千元(2023年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣300,597千元(2023年12月31日：人民幣561,010千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣222,397千元(2023年12月31日：人民幣423,727千元)；(vi)應付融資租賃款：人民幣291,871千元(2023年12月31日：人民幣370,942千元)。截至2024年12月31日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔38%。

重大期後事項

於2025年1月22日，本公司與岐關車路有限公司訂立產權交易合同，本公司將持有的子公司珠海市拱運汽車客運站有限公司之100%股權轉讓至岐關車路有限公司，股權轉讓對價為人民幣2,509.61萬元。詳情請見本公司日期為2025年1月22日的公告。

所持重大投資

無。

重大收購、出售及成立新公司

於2024年10月9日，本公司與陽江市交通投資集團有限公司訂立股權交易合同及補充協議，據此，陽江市交通投資集團有限公司有條件同意購買而本公司有條件同意出售於廣東粵運朗日股份有限公司(「粵運朗日」)持有之51%股權，代價為人民幣99,612,282.00元。出售交易完成後，本公司不再持有粵運朗日的股權，且粵運朗日之財務業績不再綜合入賬至本公司之財務報表。詳情請見本公司於2024年10月9日及24日刊發的有關公告。

持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2024年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西 188號香港商業中心 24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓 2號辦公室	香港九龍佐敦道 偉街65、67、69、 71、73、75偉景閣一 1樓1號—2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓*	韶關市曲江區府前 西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈*	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓*	丹霞山汽車客運站 綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

* 本集團對以上物業不享有永久產權。

資產抵押

於2024年12月31日，本集團淨值約為人民幣270,189千元的固定資產(2023年12月31日：人民幣367,736千元)、淨值約為人民幣58,207千元的土地使用權(2023年12月31日：人民幣111,669千元)已用作借款抵押物。於2024年12月31日，本集團淨值約人民幣168,267千元的投資性房地產(2023年12月31日：人民幣192,034千元)已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2024年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2024年12月31日，並無任何重大或然負債。

本集團2025年重大投資及業務發展重點

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 深化綜合能源業務佈局，推動產業結構優化。繼續推進加油站新建和回收自營項目，與央企深化油品供銷合作，進一步擴大傳統油品業務營收和加油站終端銷售規模；加速構建綜合能源業務服務網絡，包括充電樁、換電站、光伏發電一體化等多元化能源服務，打造高速公路光儲充及綜合能源一體化服務平台，實現能源供應的智能化、高效化和綠色化。
- (2) 拓展清潔能源版圖，提升綠色發展水平。加快大槐服務區光儲充一體化項目的推進，確保2025年完成項目建設及投入運營；以「自發自用、餘電上網」為原則，同步推動智慧綜合能源管理平台的招標與軟件開發，並完成在省交通集團數據中心的部署；組建專業營運管理團隊，上線源網荷儲交能融合綜合能源智慧管理平台，提升能源管理的智能化水平；進一步加大光伏、儲能、超充等新能源項目投資，持續推動服務區能源結構的綠色轉型。

- (3) 強化業務協同，提升品牌影響力。加強與聯合電服等單位的合作，拓寬合作範圍，提升品牌知名度和影響力；精準有效實施「一站一策」營銷，實施柴油直降等舉措，開展主題營銷活動，推動油品和非油品業務增量提效；增強加油站特色化運營能力，大力發展「數字能源」，通過多措並舉提升服務品質，打造具有競爭力的能源品牌。
- (4) 加大科研創新投入，推動經營轉型升級。依託新興產業佈局成果，制定科技創新規劃路線圖，結合服務區新能源應用場景，積極與行業內頭部的科研院所、新能源製造業頭部企業等開展聯合創新，申報科研創新項目並爭取政策補貼，通過全面推廣應用新技術、新裝備，推動公司經營轉型發展新質生產力。

2、零售業務

- (1) 推動業務提質升級，拓展銷售渠道。著力提升服務區零售商貿的品質與效益，進一步拓展自營門店網絡，擴寬網上商城銷售渠道，擴大系統內外團購批銷業務規模；強化門店經營策略及運營管理，持續優化「一店一策」及垂直管理措施，推動消費環境升級。
- (2) 完善品類運營體系，提升物流配送能力。全面統籌優化零售業務物流配送線路，降低配送里程，節約物流成本，積極拓展未來零售商貿業務的增量發展空間；制定冷鏈物流項目工作方案，擬利用完善的服務區網絡節點，在高速公路冷鏈運輸資源整合、冷鏈配送、網點搭建等方面研究探索，積極利用頭部企業貨源運力及平台技術方面優勢，合作搭建物流網絡運營平台。

- (3) 完善信息化建設，打通生態鏈路。借力頭部平台數智化能力完善「數字零售」建設，提升零售品牌綜合實力，進一步整合盤活資源，創新服務區商業管理模式，通過業務模式創新為公司帶來新創收；通過整合信息化數字資源和業務流程重新梳理，實現服務區商業運營管控、統一收銀監管，規範服務區商業和財務的運營管控方式，形成「集約化、規模化、專業化」的經營模式，促進管理提升實現降本增效；對零售相關的服務區、門店、旅客等數據進行定期分析，為企業發展決策提供更加科學的分析依據的同時為高速路旅客和商家提供更加優質的服務體驗；探索開展客戶運營、供應鏈合作、外賣及無人機配送等創新服務。

3、招商業務

- (1) 構建運營新體系，推動招商業務提質升級。積極拓展服務區經營業態，推動服務區與周邊資源深入融合，深挖特色業態，嘗試落地具體項目實現共建共享共贏；實施「數字招商」「大招商」「招大商」，全面統籌服務區招商資源，加大招租力度提高出租率；通過實施「數字招商」戰略，全面統籌和規劃招商資源，提高招商效率和質量。在平台上打造「線上服務區」功能，建設並推廣服務區商圈，分步驟實施出行服務類和涉車場景類應用統一部署及遷移至「粵通行」平台；配合「粵通行」平台實現面向車主的統一入口對外提供服務；通過深化跨界會員體系建設、強化供應鏈全鏈條協同、推進智慧物流網絡佈局等創新服務方式，提升服務區的綜合競爭力和服務水平。
- (2) 探索餐飲自營模式，創新商業模式。總結評估肯德基加盟項目的整體情況，開展項目推廣的可行性研究與分析；探索做大做強餐飲自營業務，不斷創新商業模式和發展路徑；加強與其他餐飲品牌的合作與交流，學習借鑑先進經驗和管理模式，提升本集團餐飲自營業務的競爭力和影響力。

- (3) 落實「百千萬工程」，助推鄉村振興。打造規劃定位更加精準、設計實施更加精益、經營管理更加精細、業態產品更加精緻、服務體驗更加精美的「五精」特色服務區，重點做好柏橋（茂名）服務區等「百千萬工程」標桿項目的招商運營工作，高質量完成小欖等特色服務區商業策劃、招商與投營；落實「消費百千萬工程」鄉村振興戰略部署，推動更多地方特色產品進入服務區展銷，爭取再打造30對服務區「廣東鄉村振興優質農產品驛站」；積極開展助農興業服務區升級改造，實現電白等微改造助農興業特色服務區投營。
- (4) 改造升級服務區服務，打造綜合出行新體驗。推進服務區從硬件升級改造到服務提質升級，推動服務區出行消費結構的轉變和升級，在提供優質的服務區特色產品和服務基礎上，逐步為客戶提供最優的綜合出行解決方案，不斷滿足人民群眾高質量出行需求；加快推進服務區「銀發經濟」落地，全面完成服務區「適老化」硬件設施的建設提升，推動服務區「適老化」運營管理優化提升。

4、廣告業務

- (1) 加速廣告資源管理數字化，拓展新媒體宣傳。將繼續推動廣告資源管理平台的完善，並推動管理平台與「粵通行」實施對接，實現移動工作功能，提升管理效能；按照服務區廣告數字化規劃方案，2025年初步選取18對服務區開展燈箱廣告設施投資建設，初步構建服務區的數字廣告網絡規模；完善視頻號和抖音號的運營體系，同步探索直播間運營，進一步拓寬廣告宣傳的模式，加快融入數字媒體；創新策劃業務模式培育影視製作、投資新業務模式；整合粵運拯救金卡高速拖車權益、粵運能源加油及非油折扣和樂驛便利店商品優惠建立粵運高速權益套裝產品，推動該產品銷售的合作。

- (2) 創新合作模式，加強客戶關係。整合現有的戶外廣告專業社群資源，實現資源的高效利用與共享；積極參與行業資訊交流活動和專業展覽會，拓寬視野，提升行業內的知名度和影響力；深入挖掘並充分利用客戶的專業網絡平台，精準鎖定戶外廣告行業的專業人士和企業決策者，提高客戶拓展的針對性和有效性；通過線上線下多渠道宣傳和推廣戶外廣告空置資源，助力客戶提升品牌知名度和市場份額，與客戶建立起更加緊密的合作關係。
- (3) 保增廣告資源，優化經營管理。爭取在擴建過程中同步進行廣告設施遷移，減少對經營的影響；依據政府部門最新的跨線橋廣告設置政策，持續跟進跨線橋廣告的合法手續辦理，大力開發跨線橋廣告資源；加強對廣告資源的管理和維護，提高資源的利用效率和價值，為廣告業務的轉型升級和可持續發展提供堅實的資源保障。

二、道路客運及配套

1、全面退出道路客運業務

- (1) 落實客運企業退出方案。本集團嚴格按照高管掛點分片包乾和計劃安排方案，督促所屬客運企業嚴格落實客運業務退出「一企一策」方案，高效推進股權轉讓工作，通過業務剝離、股權整體轉讓、轉讓控股權以及破產清算等方式，2025年全力推動傳統客運業務有序退出工作，同步落實「非主業、非優勢」「低效資產、無效資產」處置和虧損子企業治理專項行動。

- (2) 嚴控客運企業債務風險。持續跟蹤對所屬客運企業的財務狀況，對於負債率過高、流動性緊張的所屬企業納入重點管控名單，結合「一企一策」及處置方案，按月滾動跟蹤落實債務化解方案，配合推動高負債企業客運業務平穩有序退出，防範系統性的債務風險；積極與金融機構協調溝通，鞏固銀企戰略合作關係，維持總體授信額度水平，優化債務結構，緩解償債壓力；繼續推動資產盤活利用，統籌現有資金優先用於還本付息。

2、持續發展高速公路車輛救援業務

- (1) 做強做優主業，持續提升核心競爭力。強化救援信息傳遞精準度，通過從源頭掌握關鍵信息，實現與路段監控中心、路政以及地方交警部門的聯勤交互，確保車輛救援工作快速進站、快速到場、快速處置；提升救援清障高效性，加強對超時救援案例的分析總結，形成相應的培訓教材，組織一線員工進行專項培訓，提升救援隊伍的服務水平及救援技能，提升救援清障效率；更新救援設備，強化保暢通能力水平，優化救援設備的車型結構，加強救援輔助設備的研究與應用，不斷推動救援技術創新，提高救援反應速度和應急處置能力。
- (2) 積極開拓市場，拓寬業務版圖。聚焦車輛救援主業市場，加強對現有市場情況及路段信息的摸查，提升掌握數據的準確性和及時性，積極完成高速路段的承接工作，通過參與市場化競爭方式爭取救援業務；持續開拓市場化業務，積極開拓多元化的銷售渠道，通過走訪了解市場需求，挖掘合作潛力，爭取更多的合作機會。

- (3) 鞏固數字化轉型成果，實現高質量發展。完善「數字拯救」平台建設，加強內部管理信息平台建設管理，在基於一期項目基礎上開展二期需求調研工作，推進「數字拯救」平台二期項目；推進廣東省高速公路「陽光救援」平台建設，持續協助廣東省交通運輸廳完成高速公路「陽光救援」數據治理相關工作，關注項目進展，定期總結項目情況，探索出科學有效的廣東省「陽光救援」運營模式，為後續運營決策提供支持。

其他資料

董事及監事的合約權益

除與本公司訂立的服務合同外，於截至2024年12月31日止年度內，董事或監事概無在本公司或附屬公司訂立的對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

股息

2025年起，公司將着力推進高速公路服務區新能源基礎設施建設，通過提升綠色能源供給能力、優化能源結構來增強可持續發展動能。為保障項目投資與資金儲備需求，從而確保公司可持續發展根基並維護股東長遠利益，董事會經審慎研究決定，不建議派發截至2024年12月31日止年度的任何股息。

企業管治

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2024年12月31日年度已遵守上市規則附錄C1第二部分所載的除守則條文第C.1.6條及C.2.1條之外的其他的全部守則條文。

守則條文C.1.6規定獨立非執行董事及其他非執行董事一般而言應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的了解。本公司於2024年6月28日舉行的2023年股東週年大會上、於2024年7月30日舉行的2024年第一次股東特別大會以及2024年12月11日舉行的2024年第二次股東特別大會上，非執行董事陳楚宣先生因工作原因均未出席。董事會認為該等偏離並未對董事了解股東意見或問題產生影響，因為本公司其他執行董事及全部獨立非執行董事均已出席本次會議，可以在會上對公司股東的意見實現全面、公正的了解並充分解答股東的任何問題。本公司將根據公司章程的規定向所有董事提供電話或視像會議等電子途徑，為董事出席股東大會提供更為靈活的參會方式。

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。本公司前任董事長郭俊發先生於2023年12月29日辭去本公司執行董事、董事長、本公司提名委員會及戰略委員會主席等職務。為保障本公司董事會及下屬委員會工作的正常開展，自2024年3月21日起，朱方先生獲委任為本公司董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席。朱方先生獲委任為本公司董事會主席後同時繼續擔任本公司總經理，董事會認為，當前舉措是臨時性質。儘管有所偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但朱方先生憑藉極其豐富的管理經驗及知識，在董事會其他成員的支持下，將繼續為本集團提供堅實及持續的領導。此外，董事會認為，在本公司未找到總經理合適人選前，由同一人士兼任主席及總經理可促進本集團業務策略之執行及提升其運營效率。在董事會的現有成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的權益。因此，董事會認為，於該情況下偏離企業管治守則條文第C.2.1條屬適當。此外，董事會將定期檢討此項安排的成效，並將盡快尋找合適的總經理及／或董事人選，於其認為合適時考慮本公司董事會主席與行政總裁之角色分開，以重新遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。

董事及監事的證券交易守則

本公司已於截至2024年12月31日止年度採用上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為有關董事及監事進行證券交易的操守守則。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事均確認截至2024年12月31日止年度內一直遵守標準守則的規定。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會及提名委員會。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

(1) 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)：就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議；按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效；監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；檢討公司財務監控，以及檢討公司的風險管理及內部監控系統；檢討公司的財務及會計政策及實務；制定本公司的企業管治政策及常規，履行企業管治職能，檢討及監察公司的企業管治工作並向董事會提出建議；檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；制定、檢討及監察僱員及董事的操守準則；檢討遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2019年5月7日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度。於2024年度，審計及企業管治委員會檢討及監察了董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展情況、本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規相關情況以及本公司員工及董事遵守各自適用的操守準則的情況。此外，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2024年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

於2024年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議，並審閱本集團審計報告以及財務報表，聽取管理層及財務管理部的的工作匯報，向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的經審計財務報表，並建議董事會採納。

於2024年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部審計部門及外聘審計師的工作，以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報，審閱本公司的內部審計計劃，檢討本集團內部監控系統（包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施）的成效，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會由兩名獨立非執行董事蘇武俊先生及沈家龍先生及一名非執行董事陳楚宣先生組成。蘇武俊先生任審計及企業管治委員會主席。審計及企業管治委員會成員於截至2024年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
蘇武俊先生	3	3	100%
陳楚宣先生	3	3	100%
沈家龍先生	3	3	100%

(2) 薪酬委員會

薪酬委員會主要負責（其中包括）：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會由兩名獨立非執行董事張祥發先生及蘇武俊先生和一名非執行董事陳楚宣先生組成。張祥發先生任薪酬委員會主席。

薪酬委員會成員於截至2024年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
張祥發先生	1	1	100%
蘇武俊先生	1	1	100%
陳楚宣先生	1	1	100%

(3) 提名委員會

提名委員會主要負責(其中包括)：根據公司章程的規定和董事多元化政策就董事候選人提出推薦準則和意見，檢討公司董事會架構及組成，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

本公司提名委員會物色及挑選董事候選人時的主要甄選原則載列如下：

- (1) 對董事會的組成及成員多元化的影響，包括但不限於候選人的性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能、知識和服務任期等；
- (2) 候選人投入充足的時間且有效地履行其職責的承諾；
- (3) 候選人因獲選而引發潛在或實際的利益衝突；及
- (4) 對於擬續任的獨立非執行董事，考慮其已服務的年限及其獨立性。

本公司之董事提名程序載列如下：

- (1) 提名委員會對具備合適資格可擔任董事的候選人進行個人訪談及背景調查(如有必要)；

- (2) 提名委員會充分考慮候選人提供的書面材料、本公司董事會成員多元化政策和面談情況，召開提名委員會會議討論提名候選人事項，總結評估結果、形成決議並呈報公司董事會；
- (3) 董事會根據根據股東大會決議委任董事。

於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬提名委員會由一名執行董事朱方先生及兩名獨立非執行董事黃媛女士及張祥發先生組成。朱方先生任提名委員會主席。

提名委員會成員於截至2024年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席 例會次數	出席次數	出席率
朱方先生	1	1	100%
黃媛女士	1	1	100%
張祥發先生	1	1	100%

董事會多元化

本公司致力於為董事候選人提供平等機會，不因性別、家庭狀況、殘疾、國籍、種族、族裔、年齡或任何其他因素而作出歧視。

董事會已採納董事會多元化政策，每年檢討該政策的實施及有效性，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

目前，本公司董事會已有一名女性董事，實現了董事會層面的性別多元化。作為其在董事會層面實現多元化努力的一部分，董事會制定了未來在符合本公司發展需求及考慮董事候選人才情的前提下任命更多女性董事的目標。提名委員會將繼續監督和積極考慮多元董事會的不同方面，並按需要向董事會就進一步的行動或計劃作出建議。

僱員多元化

本集團所處的行業歷來以男性員工為主導。截至2024年12月31日，集團共有員工11,476名，其中，本集團女性員工數量約佔全體員工總人數的22.95%，高級管理人員均為男性。基於本集團所處行業的特點以及本集團的營運需要，董事會認為本集團目前的員工性別比例已屬適當。儘管這一現象在本行業內較為普遍，但本集團高度重視員工性別多元化問題，並已採取積極措施推動相關工作。本集團始終堅持公平、公正的用人原則，確保所有員工在招聘、晉升等環節享有平等的機會，選拔標準嚴格基於其能力、技能及工作經驗，同時重視員工的價值觀與企業文化之間的契合度。本集團致力於營造更加包容和多元化的工作環境，並特別為需要照顧家庭的員工提供了更為靈活的工作時間安排，以支持員工在工作與家庭之間取得平衡。本集團當前並未就進一步拓展員工層層面的性別多元化訂立任何計劃或可計量目標，但董事將定期反思本公司僱傭文化，並檢視其在不斷轉變的環境中是否仍符合本公司的宗旨、價值及策略。未來，本集團將繼續致力於提升女性員工的比例，確保她們享有平等的職業成長與晉升機會，進一步推動企業內部的性別多元化建設。截至本公告日期，本集團並不知悉有任何令全體員工（包括高級管理人員）達到性別多元化更具挑戰或較不相干的因素及情況。

監事會

於2024年12月31日本公司監事會（「監事會」）由7名成員組成，包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周熠華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士）。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

此外，於2025年1月3日，王慶偉先生因工作調動辭任公司股東代表監事。同日，王曉冰女士獲委任為本公司股東代表監事。有關詳情請參見本公司日期為2025年1月3日公告。因此，於本公告刊發之日，本公司現任監事會成員包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周熠華先生及王曉冰女士），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士）。

於截至2024年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2024年12月31日止年度，監事會共舉行二次會議，平均出席率為100%。

購回、出售或贖回本公司上市證券

本報告期內及於報告期結算日，本公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

於截至2024年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售及贖回本公司之上市股份情況（包括出售任何庫存股份）。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團有員工11,476名，本集團於截至2024年12月31日止年度的員工成本（包括董事酬金）為人民幣15.52億元（2023年：人民幣16.89億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事不就其非執行董事職務收取任何酬金。

審計師

本公司於2024年6月28日經2023年股東週年大會批准，委聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。立信會計師事務所（特殊普通合夥）已審計本集團根據中國企業會計準則編製的2021年度、2022年度、2023年度、2024年度財務報表。本公司將於2025年6月舉行的2024年股東週年大會上提呈決議案，繼續聘請立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公告於聯交所網站發佈(<http://www.hkexnews.hk>)。載有上市規則所要求資料的截至2024年12月31日止年度年報將適時於聯交所網站發佈。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
朱方

中國，廣州
2025年3月13日

於本公告刊發日期，董事會成員包括本公司執行董事朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生；本公司非執行董事陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生。

* 僅供識別